



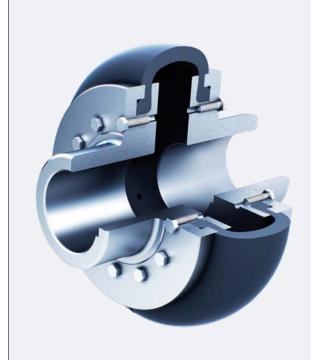




### Weitere Varianten im Bereich der Wellenkupplungen

### **Baureihe PTT und PTS**

Hochelastische Gummi-Gewebe-Kupplung zum Ausgleich von radialen, axialen und winkligen Verlagerungen



### - PTT -**Stromag Periflex®-Top Torque**

Standardbauform mit variablen Naben sowohl für Welle-Welle als auch für Flansch-Welle u.ä. Verbindungen

### Nenndrehmoment von 35 - 20500 Nm

hohes Drehmoment

kostengünstig

einfache Montage

schnelle Demontage

Edelstahl-Schrauben

ATEX-konform

## **Stromag Periflex®-Top Torque** mit Spannbuchse

Kurzbauende Version der Wellenkupplung. Durch die Taper-Spannbuchsen ist eine schnelle und einfache Montage bzw. Demontage an eine Welle möglich.

### Übertragbares Moment von 130 - 14.200 Nm

(abhängig von der eingesetzten Spannbuchse und eingebrachter Paßfedernut)



Alle Angaben über Stromag Periflex®-Wellenkupplungen in Druckschriften älteren Datums sind mit dem Erscheinen dieser Druckschrift nur noch bedingt gültig.

Maß- und Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

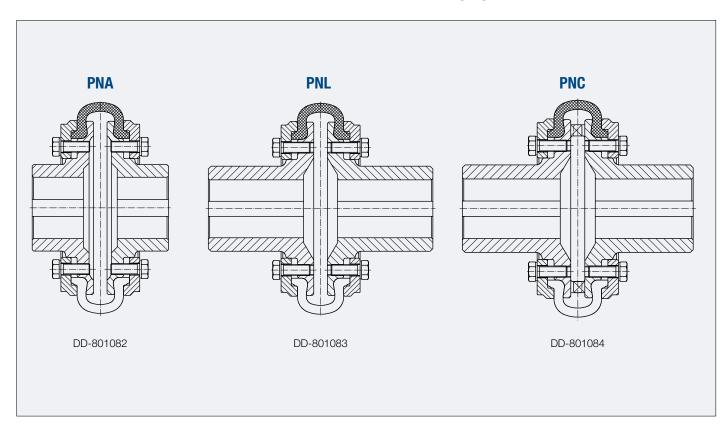
Stromag-Produkte entsprechen dem Qualitätsstandard nach DIN ISO 9001.

Inhalt	Seite
Das Stromag Periflex®-Wellenkupplungs-Konzept	4
Hinweise für den Konstrukteur  • Ex-Schutz-Einsatz  • Klassifikationsvorschriften  • Durchdrehsicherung	5
Hinweise zur Auswahl der Kupplungsgröße  • Anwendungsfaktor	6
Montagehinweise und Lieferumfang	7
Lagerung von gummielastischen Elementen	8
Zuordnung der Stromag Periflex®-Wellenkupplungen an E-Motoren	8
Leistungstabelle, Kupplungen mit R-Reifen	10
Leistungstabelle, Kupplungen mit X-Reifen	12
Stromag Periflex® Baureihen	14
Stromag PNA	16
Stromag PNL	18
Stromag PNC	19
Stromag PNP	20
Stromag PND	22
Stromag PNB	24
Baureihen 48, 50 und 53	25
Baureihe 48	26
Baureihe 53	28
Baureihe 50	30
Stromag Periflex®, weitere-Baureihen	31
<ul> <li>Leistungstabellen PNE und PFS</li> </ul>	32
Baureihe PNE	34
Baureihe PFS	35
Kennwerte der Periflex®-Kupplungen	36
Kupplungsauslegung, Fragebogen	40
Ex- Schutz- Einsatz, Fragebogen	41

### Das Stromag Periflex® Wellenkupplungs-Konzept

Die Stromag Periflex<sup>®</sup> Wellenkupplung ist eine hochelastische Gummi- Gewebe-Kupplung, besonders geeignet für die Verbindung zweier Wellen in dieselmotorischen und elektrischen Antrieben.

Die Baureihe erstreckt sich über den Drehmomentbereich von 25 bis 15.000 Nm. Die Periflex® Wellenkupplung kann wegen der besonderen Ausbildung des Wellenreifens extrem große Verlagerungen, bei geringen Rückstellkräften, in jeder Richtung aufnehmen, ohne dass sich das als Verschleiß bemerkbar macht. Der Reifen ist durch eine werkseitige Trennfuge standardmäßig radial montier- und demontierbar, ohne die verbundenen Maschinen zu verschieben. Die Übertragung des Drehmomentes mit der Periflex® Wellenkupplung erfolgt absolut spielfrei. Sie ist geeignet zur Aufnahme von Drehmomentstößen und dämpft auftretende Schwingungen.



### **Einsatzgebiete**

Die Periflex® Wellenkupplung ist besonders für den Einsatz in Hüttenbetrieben, im Kranbau als auch bei Rollgangsantrieben geeignet. Weitere Einsatzgebiete sind der Elektro-Aggregatebau, der Kompressorenbau, die Baumaschinenindustrie, der Kranbau sowie der allgemeine Maschinenbau..

### Hinweise für den Konstrukteur

Die Kupplungsnaben sowie die Druckringe sind aus Stahl und haben eine Korrosionsschutzschicht. Der Wellenreifen ist aus Naturkautschuk mit Gewebeeinlagen. Beim R- Reifen sind die Gewebe in radialer Ausrichtung und beim X- Reifen in diagonaler Ausrichtung eingelegt. Durch die Art der Gewebeanordnung werden unterschiedliche technische Eigenschaften realisiert.

Die Stromag Periflex® Wellenkupplung entwickelt unter dem Einfluss von Drehmoment und Drehzahl eine bestimmte Axialkraft, die durch eine geeignete Lagerung aufgenommen werden muss. Zur eigenen Bestimmung der auftretenden Axialkräfte ist bei der Stromag die technische Unterlage "Ermittlung der resultierenden Axialkräfte  $F_{\Delta}$ " anzufordern.

Periflex®-Wellenkupplungen sind im Temperaturbereich von -50 °C bis +80 °C einsetzbar. Das elastische Element kann infolge Dämpfungsarbeit gegenüber der Umgebungstemperatur höhere Temperaturen erreichen. Bei Abdeckung der Kupplung mit einer Schutzhaube muss dieses beachtet werden, indem für ausreichende Belüftung und Wärmeabfuhr gesorgt wird.

Elastische Kupplungen stellen in der Regel die sicherheitstechnische Sollbruchstelle eines Antriebsstranges dar. Überlastungen des Antriebsstranges führen deshalb in der Regel zu einem Versagen der elastischen Kupplungselemente. Dieses Verhalten ist gewollt und schützt die Gesamtanlage vor unvorhergesehenen Beschädigungen. Folgeschäden, die aus dieser Sicherheitsfunktion der Kupplung resultieren, sind vom Anlagenkonstrukteur im Voraus zu berücksichtigen und durch geeignete Maßnahmen zu überwachen bzw. zu verhindern.

### **Ex** Ex-Schutz-Einsatz

Die Kupplung entspricht den Anforderungen der Richtlinie 2014/34/EU und kann folgendermaßen eingesetzt werden:

### Gerätegruppe II (Übertageanwendung)

- Gerätekategorie 2G (Zone 1) und 3G (Zone 2) in Atmosphären mit brennbaren Gasen, Nebel und Dämpfen bzw. Gerätekategorie 2D (Zone 21) und 3D (Zone 22) in brennbaren Staub-Luft-Atmosphären
- Temperaturklasse T4 bei Gasen und Dämpfen bzw. einer max. Oberflächentemperatur von 120°C bei Staub
- Die Zündschutzart der Kupplung ist "c". Das heißt, die Schutzmaßnahmen genügen DIN EN 13463-5 (Schutz durch sichere Bauweise "c")

### Gerätegruppe I (Untertageanwendung bis Wellenreifengröße 426)

 Gerätekategorie M2 mit einem hohen Maß an Sicherheit: Beim Auftreten von explosiven Atmosphären müssen die Geräte über die Anlage abgeschaltet werden können

Die Konformität der Periflex® Wellenkupplung mit den Anforderungen der einzelnen Zonen/Kategorien wird durch folgende Kennzeichnung unseres Produktes dokumentiert:

Einsatz in Gas-Atmosphären: (Ex) II 2G c T4

Einsatz in Staub-Atmosphären: Ex II 2D c 120° C

Einsatz unter Tage: (Ex) I M2

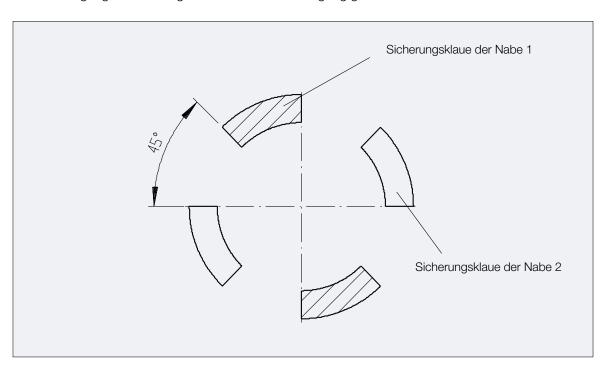
Bei Ex-Schutz-Einsatz ist das Anfrageformular am Ende des Kataloges zu berücksichtigen.

### Klassifikationsvorschriften

Bei Abnahme der Kupplung durch eine Klassifikationsgesellschaft sind deren Vorschriften zu berücksichtigen. Dabei können sich die Kupplungskennwerte von den in diesem Katalog dargestellten Definitionen unterscheiden. Entsprechend aufbereitete Datenblätter stehen auf Anfrage zur Verfügung. Von einigen Klassifikationsgesellschaften werden für Schiffshauptantriebe Durchdrehsicherungen vorgeschrieben.

### **Durchdrehsicherung**

Die Stromag Periflex® Wellenkupplung ist mit einer Durchdrehsicherung lieferbar. Bei Bruch der elastischen Elemente ist eine drehstarre und spielbehaftete Verbindung der An- und Abtriebsseite durch ineinandergreifende Klauen realisiert. Ein zeitlich eingeschränkter Notbetrieb mit begrenztem Drehmoment ist möglich. Die dabei zulässigen Drehmomente und Drehzahlen sind durch eine Drehschwingungsberechnung mit drehstarrer Übertragung gesondert zu berechnen.



### Hinweise zur Auswahl der Kupplungsgröße

Für Stromag Periflex®-Wellenkupplungen liegen statische und dynamische Kennwerte vor. Mit ihrer Hilfe ist es möglich, die geeignete Kupplungsgröße für den vorliegenden Antriebsfall auszuwählen.

Ausführungen mit R-Reifen haben eine geringere Drehfedersteife. Kupplungen mit X-Reifen sind steifer, aber aufgrund diagonal angeordneter Gewebelagen besser geeignet für reversierenden Betrieb oder Stoßbelastungen.

Maßgebend für die Auswahl einer Periflex® Wellenkupplung sind die Belastungen aus übertragener Leistung und Drehschwingungen. Für stationäre Anlagenzustände ist  $T_{KN}$ , für instationäre Anlagenzustände ist  $T_{KN}$ , heranzuziehen.

Bei der Auswahl auf Basis des Anlagendrehmomentes sind unter Umständen die Anwendungsfaktoren  $f_{anw}$  zu berücksichtigen.

Unterstützung bei der Auslegung, insbesondere der Drehschwingungsberechnung, ist durch die Fachabteilungen der Stromag möglich. Dazu bitten wir, den dem Katalog beiliegenden Fragebogen zu kopieren und uns ausgefüllt zuzusenden.

### **Anwendungsfaktor**

Falls bei Auslegung der Anlage noch keine Sicherheitsfaktoren berücksichtigt wurden, sollten in der Projektierungsphase folgende Anwendungsfaktoren (f<sub>ANW</sub>) berücksichtigt werden:

Anwendungsfaktor f<sub>ANW</sub>

I	II	III
1,25	1,5	2,0

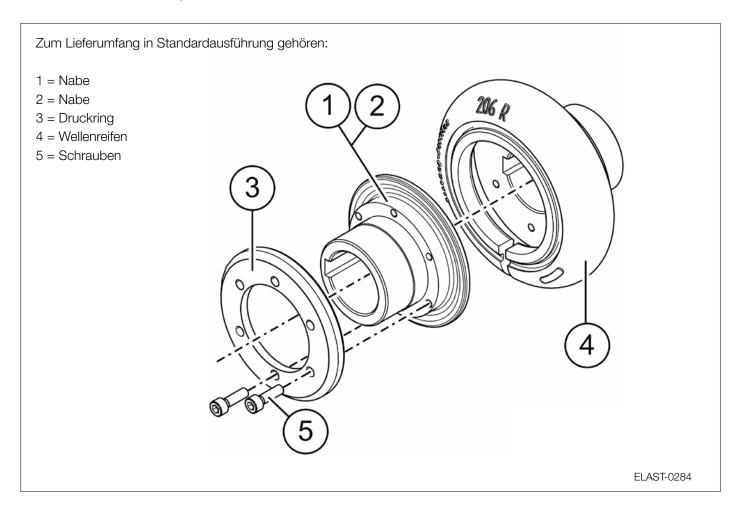
Für die Ermittlung des Anwendungsfaktors sind die angetriebenen Maschinen in folgende Gruppen unterteilt:

- I. Arbeitsmaschinen mit gleichförmiger Kraftabnahme:
  - z.B. kleine Werkzeugmaschinen mit drehender Hauptbewegung, kleine Holzbearbeitungsmaschinen,
  - kleine Ventilatoren, kleine Zentrifugalpumpen, Generatoren, Gurtförderer
- II. Arbeitsmaschinen mittlerer Ausführung bzw. mit ungleichförmiger Kraftabnahme z.B. Diesel- und Gasmotoren, Kettenförderer, Kranfahrwerke, Generatoren, Aufzüge, Webstühle
- III. Arbeitsmaschinen schwerer Ausführung bzw. mit ungleichförmiger Kraftabnahme z.B. Baggerantriebe, Rüttelmaschinen, schwere Bohranlagen, Papierkalander, Zentrifugen

## **Montagehinweise und Lieferumfang**

Zur Montage der Periflex® Wellenkupplung werden die Naben (1, 2) mit aufgeschobenen Druckringen (3) auf den Wellenenden montiert und die Anlagenteile ausgerichtet.

Der Wellenreifen (4) wird auf den Naben montiert und mittels Druckringen (3) und Schrauben (5) befestigt



02/18

### **Lagerung von gummielastischen Elementen**

Bei einer geeigneten Lagerung behalten gummielastische Elemente ihre Eigenschaft über mehrere Jahre unverändert bei. Wesentlich ist, die gelagerten Teile vor Sauerstoff, Ozon, Licht, Wärme, Feuchtigkeit und Lösungsmitteln zu schützen. Lösungsmittel, Kraftstoffe, Schmierstoffe, Chemikalien, Säuren, Desinfektionsmittel und Ähnliches dürfen im Lagerraum nicht aufbewahrt werden. Die Lagertemperatur sollte +10°C nicht unter- und +25°C nicht überschreiten.

Alle Lichtquellen mit ultraviolettem Licht sind schädlich und zu vermeiden. Ozonerzeugende Einrichtungen, wie z.B. Lichtquellen und Elektromotoren, sind vom Lagerort fernzuhalten. Die relative Luftfeuchtigkeit sollte 65 % nicht überschreiten.

Weitere Einzelheiten können den Normen DIN 7716 und ISO 2230 entnommen werden.

### Zuordnung der Stromag Periflex®-Wellenkupplungen an E-Motoren

Zuordnung der Periflex® Wellenkupplungen an Drehstromasynchronmotoren der Baugrößen 56 bis 315 mit Käfigläufer nach EN 50347.

Motor Baugröße		j bei 3000 min <sup>-1</sup> polig)	Kupplungsgröße PNA		g bei 1500 min <sup>-1</sup> polig)	Kupplungsgröße PNA	_	llenende [mm]
2449.000	P [kW]	T [Nm]		P [kW]	T [Nm]		3000 min <sup>-1</sup>	≤1500 min <sup>-1</sup>
56 M	0,09 0,12	0,3 0,4	1 1	0,06 0,09	0,4 0,6	1 1	9)	20
63 M	0,18 0,25	0,6 0,8	1 1	0,12 0,18	0,8 1,2	1	11	x 23
71 M	0,37 0,59	1,2 1,8	1 1	0,25 0,37	1,6 2,4	1	14	x 30
80 M	0,75 1,1	2,4 3,5	1 1	0,55 0,75	3,5 4,8	1 1	19	x 40
90 S	1,5	4,8	2	1,1	7,0	2	24	x 50
90 L	2,2	7,0	2	1,5	9,6	2	24	x 50
100 L	3	9,6	2	2,2 3	14 19	2 2	28	x 60
112 M	4	13	2	4	25	2	28	x 60
132 S	5,5 7,5	18 24	6 6	5,5	35	6	38	x 80
132 M	-	-	-	7,5	48	6	38	x 80
160 M	11 15	35 48	16 16	11	70	16	42)	: 110
160 L	18,5	59	16	15	96	16	42)	110
180 M	22	70	16	18,5	118	16	48)	110
180 L	-	-	-	22	140	16	48)	110
200 L	30 37	96 118	40 40	30	191	40	55 >	: 110
225 S	-	-	-	37	236	40	55 x 110	60 x 140
225 M	45	143	40	45	287	40	55 x 110	60 x 140
250 M	55	175	40	55	350	40	60 x 140	65 x 140
280 S	75	239	40	75	478	63	60 x 140	75 x 140
280 M	75	287	40	90	573	63	60 x 140	75 x 140
315 S	110	350	40	110	700	125	60 x 140	80 x 170
315 M	132	420	63	132	840	125	60 x 140	80 x 170

Die Zuordnung berücksichtigt den Anwendungsfaktor II bei üblichen Belastungsfällen.

Bei Anlagen mit vorherrschend periodischen Anregungen muss die Auslegung nach DIN 740 Teil 2 erfolgen. Unterstützung bei der Auslegung, insbesondere der Drehschwingungsberechnung, ist durch die Fachabteilung der Stromag möglich.

### **Zuordnung der Stromag Periflex® Wellenkupplungen an E-Motoren**

Zuordnung der Periflex® Wellenkupplungen an Drehstromasynchronmotoren der Baugrößen 56 bis 315 mit Käfigläufer nach EN 50347.

Motor Baugröße		) bei 1000 min <sup>-1</sup> polig)	Kupplungsgröße PNA		g bei 750 min <sup>-1</sup> polig)	Kupplungsgröße PNA		lenende [mm]
	P [kW]	T [Nm]		P [kW]	T [Nm]		3000 min <sup>-1</sup>	≤1500 min <sup>-1</sup>
56 M	-	-	-	-	-	-	9 x	20
63 M	-	-	-	-	-	-	11:	x 23
71 M	0,25	2,7	1	-	-	-	14:	x 30
80 M	0,37 0,55	3,5 5,3	1 1	-	-	-	19:	x 40
90 S	0,75	7,2	2	0,37	5,3	2	24	x 50
90 L	1,1	11	2	0,55	7,9	2	24	x 50
100 L	1,5	14	2	0,75 1,1	10 14	2 2	28	x 60
112 M	2,2	21	2	1,5	19	2	28	x 60
132 S	3	29	6	2,2	28	6	38	x 80
132 M	4 5,5	38 53	6 6	3	38	6	38	x 80
160 M	7,5	72	16	4 5,5	51 70	16 16	42 x	110
160 L	11	105	16	7,5	96	16	42 x	110
180 M	-	-	-	-	-	-	48 x	110
180 L	15	143	16	11	140	16	48 x	110
200 L	18,5 22	177 210	40 40	15	191	40	55 x	:110
225 S	-	-	-	18,5	236	40	55 x 110	60 x 140
225 M	30	287	40	22	280	40	55 x 110	60 x 140
250 M	37	353	40	30	382	40	60 x 140	65 x 140
280 S	45	430	63	37	471	63	60 x 140	75 x 140
280 M	55	525	63	45	573	63	60 x 140	75 x 140
315 S	75	716	125	55	700	125	60 x 140	80 x 170
315 M	90	860	125	75	955	125	60 x 140	80 x 170

Die Zuordnung berücksichtigt den Anwendungsfaktor II bei üblichen Belastungsfällen.

Bei Anlagen mit vorherrschend periodischen Anregungen muss die Auslegung nach DIN 740 Teil 2 erfolgen. Unterstützung bei der Auslegung, insbesondere der Drehschwingungsberechnung, ist durch die Fachabteilung der Stromag möglich.

## Leistungstabelle, Kupplungen mit R-Reifen

		Nenn- drehmoment	Maximal- drehmoment	Zul. Wechsel- drehmoment	Zul. Drehzahl	Zul. axiale Verlagerung	Axial- Federsteife
Kupplungs- größe	Reifen	T <sub>KN</sub> Nm	T <sub>Kmax</sub> Nm	T <sub>KW</sub> Nm	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	Δ <sub>κa</sub> mm	C <sub>a</sub> N/mm 2) 3)
1 R	201 R	25	75	2,5	5000	1,0	60
1,6 R 2 R	203 R	35 50	105 150	3,5 5,0	5000	1,0	110
4 R 6R	206 R	75 100	225 300	10,0 12,5	5000	1,5	130
10 R 16 R	210 R	150 200	450 600	22 31	4000	2,0	120
25 R 40 R	214 R	300 400	900 1200	47 65	4000	2,5	150
50 R 63 R	218 R	600 800	1800 2400	100 145	3000	3,0	160
100 R 125 R	222 R	1200 1600	3600 4800	200 270	3000	3,5	180
160 R 200 R	225 R	2000 2500	6000 7500	340 465	2500	4,5	400
250 R 300 R	426 R	3400 4000	10200 12000	640 770	2300	5,0	340
350 R 400 R	828 R	5400 6000	16200 18000	1000 1230	1800	5,5	250
630 R 800 R	1230 R	9000 10000	27000 30000	1800 2120	1500	6,0	1000
1250 R 1500 R	1832 R	13500 15000	40500 45000	3220 3775	1000	6,0	1800

<sup>1)</sup> bei max. Drehzahl

<sup>2)</sup> Dieser Wert muss bei Kupplungstemperaturen, höher 30°C, über den Temperaturfaktor reduziert werden (s. Seite 39)

<sup>3)</sup> Materialbedingte Toleranzen bis  $\pm$  15% sind möglich

Zul. radiale Verlagerung	Radial- Federsteife	Zul. winklige Verlagerung			Drehfedersteife						
Δ <sub>Kr</sub> mm	C <sub>r</sub> N/mm	∆ <b>K</b> <sub>w</sub>		N	C <sub>T dyn</sub>  m/rad 2) (	3)		Ψ			
1) 2)	2) 3)	1) 2)	0,0 x T <sub>KN</sub>	0,25 x T <sub>KN</sub>	0,5 x T <sub>KN</sub>	0,75 x T <sub>KN</sub>	1,0 x T <sub>KN</sub>	3)			
0,70	60	2,0	350	335	335	340	360	1,2			
0,75	120	2,0	910 830	870 780	860 780	870 820	900 900	1,2			
1,0	120	2,0	1400 1300	1300 1200	1300 1200	1400 1350	1500 1550	1,2			
1,3	110	2,0	2800 2500	2650 2400	2650 2500	2800 2750	3000 3100	1,2			
1,6	150	2,0	6500 6000	6200 5700	6100 5800	6300 6000	6700 6400	1,2			
2,1	150	2,0	9100 8300	8100 7300	8200 7700	8800 9100	10100 11600	1,2			
2,5	200	2,0	18500 16600	16600 15500	17700 17700	20500 23500	25500 33500	1,2			
3,0	400	2,0	29000 27000	28000 26000	32000 33000	40000 43000	50000 54000	1,2			
3,5	500	2,0	36000 34000	34000 31000	42500 44000	60000 67000	83000 98000	1,2			
3,7	400	2,0	37000 35000	34000 32000	44000 44400	64000 68000	91000 101000	1,2			
4,2	1200	2,0	51000 49000	48000 45000	61000 64000	89000 94000	120000 128000	1,2			
5,2	1500	2,0	163000 160000	157000 155000	162000 162000	174000 176000	192000 198000	1,2			

## Leistungstabelle, Kupplungen mit X-Reifen

		Nenn- drehmoment	Maximal- drehmoment	Zul. Wechsel- drehmoment	Zul. Drehzahl	Zul. axiale Verlagerung	Axial- Federsteife
Kupplungs- größe	Reifen	T <sub>KN</sub> Nm	T <sub>Kmax</sub> Nm	T <sub>KW</sub> Nm	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	Δ <sub>κa</sub> mm	C <sub>a</sub> N/mm 2) 3)
1 X	201 X	25	75	2,5	5000	1,0	90
1,6 X 2 X	203 X	35 50	105 150	3,5 5,0	5000	1,0	140
4 X 6X	206 X	75 100	225 300	10,0 12,5	5000	1,5	150
10 X 16 X	210 X	150 200	450 600	22 31	4000	2,0	150
25 X 40 X	414 X	300 400	900 1200	47 65	4000	2,5	80
50 X 63 X	418 X	600 800	1800 2400	100 145	3000	3,0	80
100 X 125 X	422 X	1200 1600	3600 4800	200 270	3000	3,5	100
160 X 200 X	225 X	2000 2500	6000 7500	340 465	2500	4,5	400
250 X 300 X	426 X	3400 4000	10200 12000	640 770	2300	5,0	400
350 X 400 X	828 X	5400 6000	16200 18000	1000 1230	1800	5,5	300
630 X 800 X	1230 X	9000 10000	27000 30000	1800 2120	1500	6,0	1000
1250 X 1500 X	1832 X	13500 15000	40500 45000	3220 3775	1000	6,0	1800

<sup>1)</sup> bei max. Drehzahl

<sup>2)</sup> Dieser Wert muss bei Kupplungstemperaturen, höher 30°C, über den Temperaturfaktor reduziert werden (s. Seite 39)

<sup>3)</sup> Materialbedingte Toleranzen bis ± 15% sind möglich

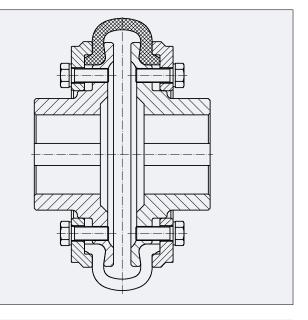
Zul. radiale Verlagerung	Radial- Federsteife	Zul. winklige Verlagerung			Drehfedersteife			Verhältnismäßige Dämpfung
Δ <sub>Kr</sub> mm	C <sub>r</sub> N/mm	∆ <b>K</b> <sub>w</sub>		N	C <sub>τ dyn</sub> lm/rad 2) 3	3)		Ψ
1) 2)	2) 3)	1) 2)	0,0 x T <sub>KN</sub>	0,25 x T <sub>KN</sub>	0,5 x T <sub>KN</sub>	0,75 x T <sub>KN</sub>	1,0 x T <sub>KN</sub>	3)
0,70	150	2,0	330	340	430	550	640	1,1
0,75	250	2,0	1400 1300	1500 1400	1600 1500	1700 1550	1800 1750	1,1
1,0	350	2,0	2800 2500	3000 2800	3200 3000	3350 3200	3750 3400	1,1
1,3	300	2,0	5100 4500	6000 5600	6600 6300	7200 6750	7600 7100	1,1
1,6	650	2,0	15000 13500	17000 15500	18000 16700	18600 17500	19000 18000	1,1
2,1	900	2,0	17500 15600	20500 19100	22500 21000	23600 22200	24500 23500	1,1
2,5	900	2,0	27000 24600	33300 32000	39100 38300	44200 43200	47500 45500	1,1
3,0	2500	2,0	76000 68500	88000 83000	98000 93500	105500 100000	109000 100100	1,1
3,5	1650	2,0	94500 90000	105000 105000	112000 107500	117000 111000	118000 112000	1,1
3,7	1800	2,0	106500 101500	99000 95000	103000 100500	116500 116500	136000 140000	1,1
4,2	3500	2,0	175000 168000	162000 154000	161500 153500	168000 163000	180000 179000	1,1
5,2	4000	2,0	380000 400000	360000 365000	358000 362000	375000 380000	405000 410000	1,1

## **Stromag Periflex® Baureihen**

### **PNA**

Standard Wellenkupplung mit kurz bauenden Naben

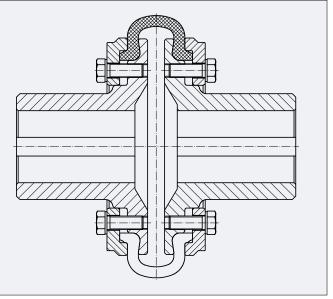
Nenndrehmoment von 25 bis 15000 Nm



### **PNL**

Wellenkupplung mit verlängerten Naben

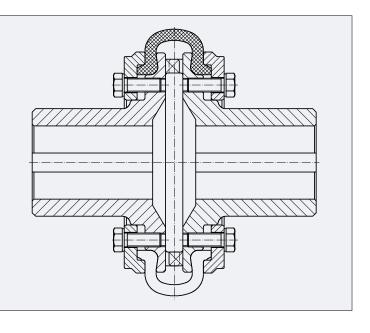
Nenndrehmoment von 35 bis 1200 Nm



### **PNC**

Wellenkupplung mit Durchdrehsicherung

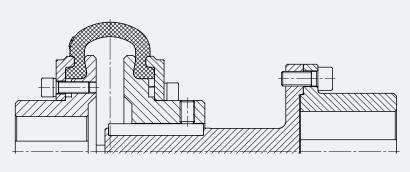
Nenndrehmoment von 35 bis 15000 Nm



### **PNP**

Wellenkupplung mit Ausbaustück für Pumpenantriebe

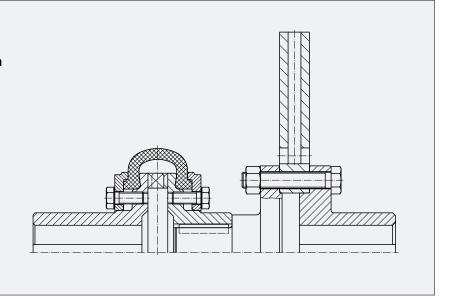
Nenndrehmoment von 25 bis 1600 Nm



### **PND**

Wellenkupplung mit Bremsscheibe

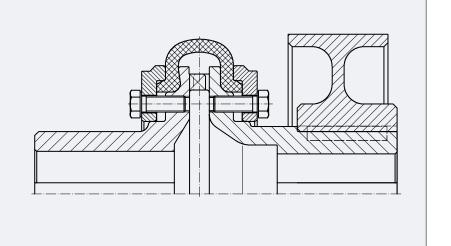
Nenndrehmoment von 300 bis 10000 Nm



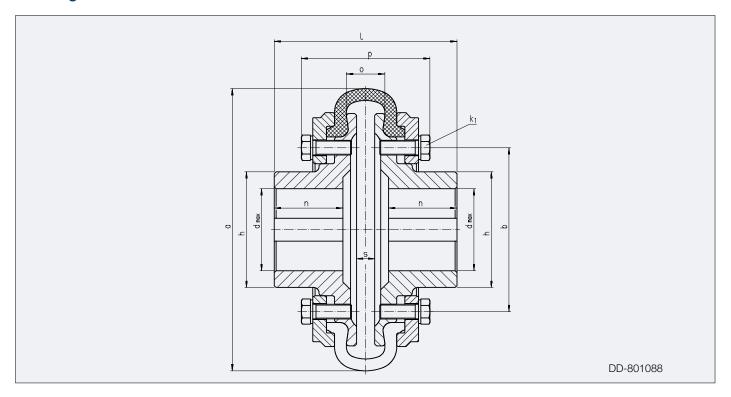
### **PNB**

Wellenkupplung mit Bremstrommel

Nenndrehmoment von 300 bis 10000 Nm



## **Stromag PNA**



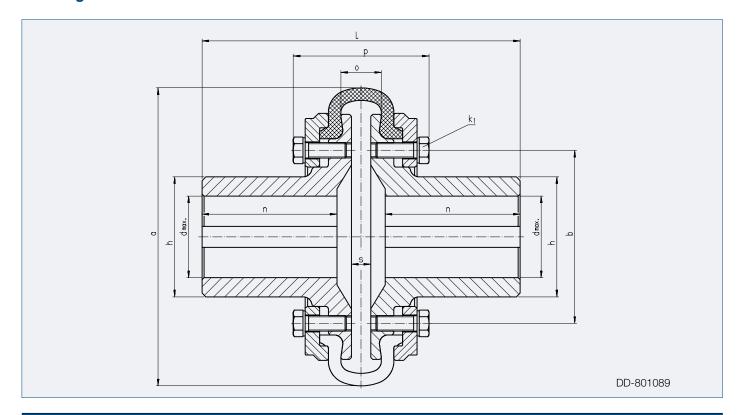
Baureihe PNAR											
Kupplungsgröße	1 R	1,6 R	2 R	4 R	6 R	10 R	16 R	25 R	40 R	50 R	63 R
Reifen	201 R	203 R	203 R	206 R	206 R	210 R	210 R	214 R	214 R	218R	218R
Baureihe PNAX											
Kupplungsgröße	1 X	1,6 X	2 X	4 X	6 X	10 X	16 X	25 X	40 X	50 X	63 X
Reifen	201 X	203 X	203 X	206 X	206 X	210 X	210 X	414 X	414 X	418 X	418 X
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub> [Nm]	25	35	50	75	100	150	200	300	400	500	800
Durchmesser [mm	1										
a	86	104	104	136	136	178	178	210	210	263	263
b	43	50	54	65	68	85	88	110	116	140	140
h	31	34	40	44	55	64	70	80	92	95	107
d <sub>max</sub>	22	24	28	32	38	45	48	55	65	65	75
Schrauben K <sub>1</sub>	4xM5	4xM8	6xM6	6xM8	8xM6	6xM10	8xM8	6xM12	12xM8	8xM12	8xM12
Längen [mm]											
1	60	64	70	88	110	125	130	150	160	174	190
n	26	28	30	35	45	47	50	59	65	67	75
0	16	16	16	18	18	35	35	38	38	44	44
p ungespannt	60	67	67	77	77	103	103	112	112	130	130
S	8	8	8	8	8	19	19	20	20	24	24
Massenträgheitsm	oment J [k	gm²]									
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,00025	0,00050	0,00053	0,00153	0,00185	0,0062	0,0059	0,0153	0,0163	0,0507	0,0531
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,00025	0,00050	0,00053	0,00153	0,00185	0,0062	0,0059	0,0153	0,0163	0,0507	0,0531
Masse m [kg] *)	0,84	1,10	1,17	2,20	2,50	4,70	5,20	8,32	9,00	16,4	17,0

<sup>\*)</sup> bei max. Bohrungsdurchmesser

100 R	125 R	160 R	200 R	250 R	300 R	350 R	400 R	630 R	800 R	1250 R	1500 R
222 R	222 R	225 R	225 R	426 R	426 R	828 R	828 R	1230 R	1230 R	1832 R	1832 R
100 X	125 X	160 X	200 X	250 X	300 X	350 X	400 X	630 X	800 X	1250 X	1500 X
422 X	422 X	225 X	225 X	426 X	426 X	828 X	828 X	1230 X	1230 X	1832 X	1832 X
1200	1600	2000	2500	3400	4000	5400	6000	9000	10000	13500	15000
310	310	370	370	402	402	450	450	550	550	700	700
180	180	235	235	260	260	260	260	280	280	360	360
127	140	150	150	160	160	160	180	183	210	270	260
90	100	100	100	110	110	110	120	130	150	180	180
8xM16	8xM16	8xM16	8xM16	12xM16	12xM16	12xM16	12xM16	12xM20	12xM20	12xM24	12xM24
200	240	215	345	244	364	280	440	360	520	450	640
75	100	85	150	95	155	110	190	130	210	160	255
42	42	46	46	50	50	70	70	120	120	150	150
146	146	159	159	163	163	197	197	296	296	379	379
20	20	22	22	24	24	40	40	90	90	104	104
0,1284	0,1316	0,3222	0,3773	0,4740	0,5410	0,7535	0,8725	1,795	2,022	6,175	6,535
0,1284	0,1316	0,3222	0,3773	0,4740	0,5410	0,7535	0,8725	1,795	2,022	6,175	6,535
28,3	30,0	45,6	63,5	56,5	74,6	78,5	107	130	162	296	366

02/18

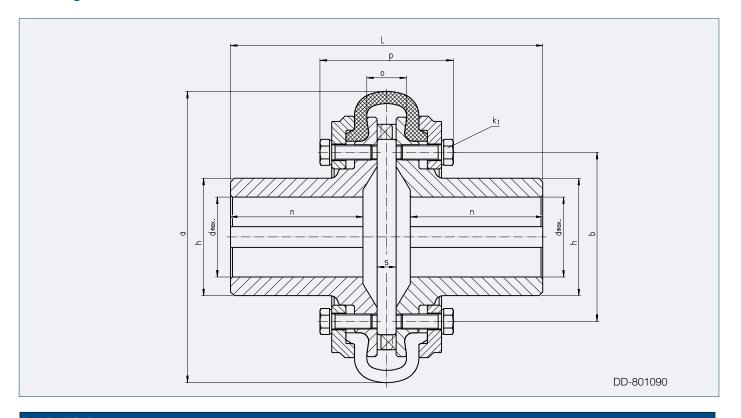
## **Stromag PNL**



Baureihe PNLR						
Kupplungsgröße	1,6 R	4 R	10 R	25 R	50 R	100 R
Reifen	203 R	206 R	210 R	214 R	218R	222 R
Baureihe PNLX						
Kupplungsgröße	1,6 X	4 X	10 X	25 X	50 X	100 X
Reifen	203 X	206 X	210 X	414 X	418 X	422 X
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub> [Nm]	35	75	150	300	500	1200
Durchmesser [mm]						
a	104	136	178	210	263	310
b	50	65	85	110	140	180
h	34	48	65	80	95	125
d <sub>max</sub>	24	34	45	55	65	90
Schrauben K <sub>1</sub>	4xM8	6xM8	6xM10	6xM12	8xM12	8xM16
Längen [mm]						
I	88	138	191	252	260	330
n	40	60	80	110	110	140
0	16	18	35	38	44	42
p <sub>ungespannt</sub>	67	77	103	112	130	146
S	8	8	19	20	24	20
Massenträgheitsmoment J	[kgm²]					
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,00051	0,00165	0,0067	0,0168	0,0562	0,1456
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,00051	0,00165	0,0067	0,0168	0,0562	0,1456
Masse m [kg] *)	1,2	2,6	6,6	12,8	23,0	47,5

<sup>\*)</sup> bei max. Bohrungsdurchmesser

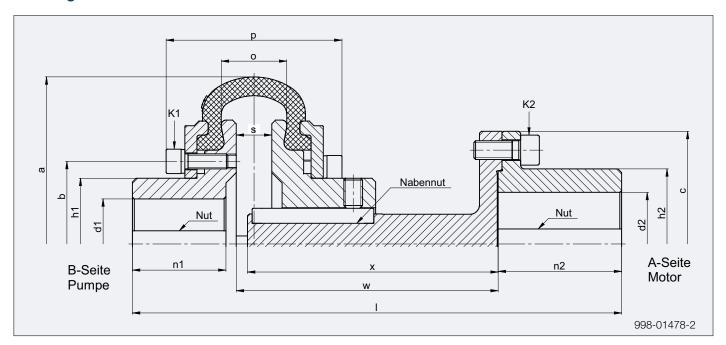
## **Stromag PNC**



Baureihe PNCR											
Kupplungsgröße	1,6 R	4 R	10 R	25 R	50 R	100 R	200 R	300 R	400 R	800 R	1500 R
Reifen	203 R	206 R	210 R	214 R	218R	222 R	225 R	426 R	828 R	1230 R	1832 R
Baureihe PNCX											
Kupplungsgröße	1,6 X	4 X	10 X	25 X	50 X	100 X	200 X	300 X	400 X	800 X	1500 X
Reifen	203 X	206 X	210 X	414 X	418 X	422 X	225 X	426 X	828 X	1230 X	1832 X
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub> [Nm]	35	75	150	300	500	1200	2500	4000	6000	10000	15000
Durchmesser [mm]											
a	104	136	178	210	263	310	370	402	450	550	700
b	50	65	85	110	140	180	235	260	260	280	360
h	34	44	64	80	95	127	150	160	180	210	260
d max	24	32	45	55	65	90	100	110	120	150	180
Schrauben K <sub>1</sub>	4xM8	6xM8	6xM10	6xM12	8xM12	8xM16	8xM16	12xM16	12xM16	12xM20	12xM24
Längen [mm]											
I	88	138	191	252	260	330	345	364	440	520	640
n	40	60	80	110	110	140	150	155	190	210	255
0	16	18	35	38	44	42	46	50	70	120	150
p <sub>ungespannt</sub>	67	77	103	112	130	146	159	163	197	296	359
S	8	8	19	20	24	20	22	24	40	90	104
Massenträgheitsmoment J	[kgm²]										
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,0004	0,0017	0,0074	0,0179	0,0410	0,1506	0,2503	0,5560	0,9025	2,188	6,935
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,00054	0,0017	0,0074	0,0179	0,0410	0,1506	0,2503	0,5560	0,9025	2,188	6,935
Masse m [kg] *)	1,25	2,70	6,20	11,1	21,2	38,3	65,0	75,2	109	179	360

<sup>\*)</sup> bei max. Bohrungsdurchmesser

## **Stromag PNP**

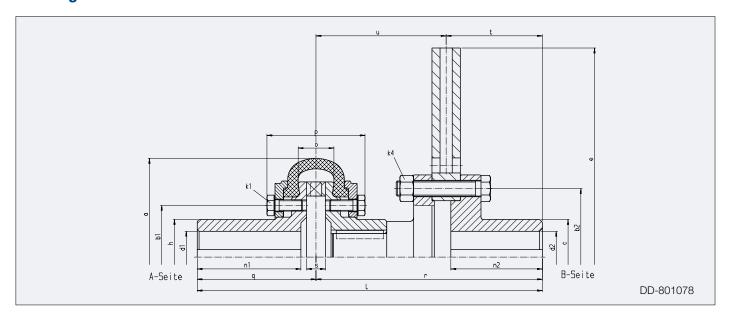


Baureihe PNPR										
Kupplungsgröße	2	R	4	R	6	R	10	R	16 R	
Reifen	20	3 R	20	6 R	20	6 R	21	0 R	210 F	?
Baureihe PNPX										
Kupplungsgröße	2	Χ	4	Χ	6	Χ	10	) X	16 X	
Reifen	20	3 X	20	6 X	20	6 X	21	0 X	210)	(
Ausführung	100	140	100	140	100	140	100	140	100	140
Ausbaustück SPN	011	012	021	022	021	022	031	032	031	032
Durchmesser [mm]										
a	104	4	130	6	13	3	178	3	178	
b	54		65	j	68		85		88	
С	79	)	97	•	97		120	)	120	
d <sub>1 max</sub>	28		32		38		45		48	
d <sub>2 max</sub>	34	-	45	j	45	i	55	i	55	
h <sub>1</sub>	40		44		55		64		70	
h <sub>2</sub>	48	<u> </u>	65	j	65	i 	80		80	
Schrauben K <sub>1</sub>	6xN	16	6xN	18	6xN	16	6xM	10	8xMx8	}
Schrauben K <sub>2</sub>	8xN	16	8xN	18	8xN	18	8xM	10	8xM1	)
Längen [mm]										
I	181	221	200	240	211	251	219	259	221,5	261,5
n <sub>1</sub>	30	30	35	35	45	45	47	47	50	50
n <sub>2</sub>	50	50	60	60	60	60	66	66	66	66
0	16	16	18	18	18	18	35	35	35	35
p <sub>ungespannt</sub>	67	67	77	77	77	77	103	103	103	103
S	8	8	8	8	8	8	19	19	19	19
W	100	140	100	140	100	140	100	140	100	140
Х	94	134	92	134	92	134	94	134	94	134
Massenträgheitsmome	nt J [kgm²]									
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,0011	0,0011	0,0034	0,0034	0,0036	0,0036	0,0111	0,0111	0,0113	0,0114
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,0005	0,0005	0,0015	0,0016	0,0016	0,0016	0,0058	0,0059	0,0061	0,0061
Masse m [kg] *)	2,27	2,39	4,26	4,40	4,63	4,88	8,63	8,94	9,00	9,25

<sup>\*)</sup> bei max. Bohrungsdurchmesser

25 R		40	) R	50	) R	63	3 R	10	0 R		125 R	
214 R		21	4 R	21	8R	21	8 R	22	2 R		222 R	
25 X		40	X	50	X	63 X		100 X		125 X		
414 X		41	4 X	41	8 X	41	8 X	42	2 X		422 X	
140	180	140	180	140	180	140	180	180	250	180	250	350
042	043	042	043	051	052	051	052	062	063	062	063	073
210		210	0	26	3	260	3	310	)	3.	10	310
110		110	3	14	0	140	)	180	)	18	30	180
142		142	2	16	0	160	)	218	3	2	18	245
55		65	j	65	)	75	j	90		1(	00	100
70		70	)	80	)	80	)	100	)	10	00	110
80		92	1	95	,	107	7	127	7	14	10	140
100		100	)	11:	2	112	2	140	)	14	10	168
6xM12		12xN	Л8	8xM	12	8xM	12	8xM	16	8xN	M16	8xM16
8xM10		8xM	10	8xM	12	8xM	12	10xN	116	10x	M16	10xM20
280	320	285	325	300	340	308	348	375	445	395	465	585
59	59	65	65	67	67	75	75	75	75	100	100	100
75	75	75	75	85	85	85	85	105	105	105	105	125
38	38	38	38	44	44	44	44	42	42	42	42	42
112	112	112	112	130	130	130	130	146	146	146	146	146
20	20	20	20	24	24	24	24	20	20	20	20	20
140	180	140	180	140	180	140	180	180	250	180	250	350
122	162	122	162	122	162	122	162	163	233	163	233	333
0,0275	0,0276	0,0285	0,0285	0,0760	0,0771	0,0751	0,0752	0,229	0,227	0,230	0,227	0,333
0,0151	0,0151	0,0156	0,0156	0,0525	0,0525	0,0508	0,0508	0,131	0,131	0,128	0,128	0,128
-		15,9	16,3	27,6	28,1	27,5	28,0	52,2	53,2			72,0
	214 R  25 X  414 X  140  042  210  110  142  55  70  80  100  6xM12  8xM10  280  59  75  38  112  20  140  122	214 R  25 X  414 X  140	214 R       21         25 X       40         414 X       41         140       180       140         042       043       042         210       210         110       110         142       144         55       65         70       70         80       92         100       100         6xM12       12xN         8xM10       8xM         280       320       285         59       59       65         75       75       75         38       38       38         112       112       112         20       20       20         140       180       140         122       162       122	214 R       214 R         25 X       40 X         414 X       414 X         140       180       140       180         042       043       042       043         210       210       116       142         142       142       55       65         70       70       80       92         100       100       6xM12       12xM8         8xM10       8xM10       8xM10         280       320       285       325         59       59       65       65         75       75       75       75         38       38       38       38         112       112       112       112         20       20       20       20         140       180       140       180         122       162       122       162	214 R       214 R       21         25 X       40 X       50         414 X       414 X       41         140       180       140       180       140         042       043       042       043       051         210       210       26         110       116       14         142       142       16         55       65       65         70       70       80         80       92       95         100       100       11:         6xM12       12xM8       8xM         8xM10       8xM10       8xM         280       320       285       325       300         59       59       65       65       67         75       75       75       75       85         38       38       38       38       44         112       112       112       130         20       20       20       20       24         140       180       140       180       140         122       162       122       162       122 <td< td=""><td>214 R       214 R       218R         25 X       40 X       50 X         414 X       414 X       418 X         140       180       140       180       140       180         042       043       042       043       051       052         210       210       263       110       116       140       140       142       160       55       65       65       70       80       80       92       95       100       100       112       6xM12       12xM8       8xM12       8xM12       8xM12       8xM12       8xM10       8xM12       8xM12       8xM12       8xM12       8xM12       12xM8       8xM12       12xM8       8xM12       12xM8       8xM12       12xM8       12xM8</td><td>214 R       214 R       218R       21         25 X       40 X       50 X       63         414 X       414 X       418 X       41         140       180       140       180       140       180       140         042       043       042       043       051       052       051         210       210       263       263       263         110       116       140       141         142       142       160       160         55       65       65       65       75         70       70       80       80         80       92       95       100         100       100       112       112         6xM12       12xM8       8xM12       8xM         8xM10       8xM10       8xM12       8xM         280       320       285       325       300       340       308         59       59       65       65       67       67       75         75       75       75       75       85       85       85         38       38       38       38       38</td><td>214 R       214 R       218 R       218 R         25 X       40 X       50 X       63 X         414 X       414 X       418 X       418 X         140       180       140       180       140       180         042       043       042       043       051       052       051       052         210       263       263       263       140       180       140       <td< td=""><td>214 R       214 R       218 R       218 R       22         25 X       40 X       50 X       63 X       10         414 X       414 X       418 X       418 X       42         140       180       140       180       140       180       180         042       043       042       043       051       052       051       052       062         210       210       263       263       310       310       140       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       18</td><td>214 R         214 R         218 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063           210         210         263         263         310         180         180         250         063         062         063         063         063         063         063         062         063         063         062         063         063         063         062         063         063         062         063         063         063         063         062         063         063         065         065</td><td>214 R         214 R         218 R         218 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250         180           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063         062           210         210         263         263         310         180         140         180         140         180         140         180         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063</td><td>214 R         214 R         218 R         218 R         222 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X         125 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250         180         250           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063         062         063           210         210         263         263         310         310         110         110         116         140         180         100         100         100         100         110         112         112         1140         140         140&lt;</td></td<></td></td<>	214 R       214 R       218R         25 X       40 X       50 X         414 X       414 X       418 X         140       180       140       180       140       180         042       043       042       043       051       052         210       210       263       110       116       140       140       142       160       55       65       65       70       80       80       92       95       100       100       112       6xM12       12xM8       8xM12       8xM12       8xM12       8xM12       8xM10       8xM12       8xM12       8xM12       8xM12       8xM12       12xM8       8xM12       12xM8       8xM12       12xM8       8xM12       12xM8       12xM8	214 R       214 R       218R       21         25 X       40 X       50 X       63         414 X       414 X       418 X       41         140       180       140       180       140       180       140         042       043       042       043       051       052       051         210       210       263       263       263         110       116       140       141         142       142       160       160         55       65       65       65       75         70       70       80       80         80       92       95       100         100       100       112       112         6xM12       12xM8       8xM12       8xM         8xM10       8xM10       8xM12       8xM         280       320       285       325       300       340       308         59       59       65       65       67       67       75         75       75       75       75       85       85       85         38       38       38       38       38	214 R       214 R       218 R       218 R         25 X       40 X       50 X       63 X         414 X       414 X       418 X       418 X         140       180       140       180       140       180         042       043       042       043       051       052       051       052         210       263       263       263       140       180       140 <td< td=""><td>214 R       214 R       218 R       218 R       22         25 X       40 X       50 X       63 X       10         414 X       414 X       418 X       418 X       42         140       180       140       180       140       180       180         042       043       042       043       051       052       051       052       062         210       210       263       263       310       310       140       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       18</td><td>214 R         214 R         218 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063           210         210         263         263         310         180         180         250         063         062         063         063         063         063         063         062         063         063         062         063         063         063         062         063         063         062         063         063         063         063         062         063         063         065         065</td><td>214 R         214 R         218 R         218 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250         180           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063         062           210         210         263         263         310         180         140         180         140         180         140         180         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063</td><td>214 R         214 R         218 R         218 R         222 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X         125 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250         180         250           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063         062         063           210         210         263         263         310         310         110         110         116         140         180         100         100         100         100         110         112         112         1140         140         140&lt;</td></td<>	214 R       214 R       218 R       218 R       22         25 X       40 X       50 X       63 X       10         414 X       414 X       418 X       418 X       42         140       180       140       180       140       180       180         042       043       042       043       051       052       051       052       062         210       210       263       263       310       310       140       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       180       18	214 R         214 R         218 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063           210         210         263         263         310         180         180         250         063         062         063         063         063         063         063         062         063         063         062         063         063         063         062         063         063         062         063         063         063         063         062         063         063         065         065	214 R         214 R         218 R         218 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250         180           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063         062           210         210         263         263         310         180         140         180         140         180         140         180         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063         062         062         063	214 R         214 R         218 R         218 R         222 R         222 R           25 X         40 X         50 X         63 X         100 X         125 X           414 X         414 X         418 X         418 X         422 X         422 X           140         180         140         180         140         180         180         250         180         250           042         043         042         043         051         052         051         052         062         063         062         063           210         210         263         263         310         310         110         110         116         140         180         100         100         100         100         110         112         112         1140         140         140<

## **Stromag PND**

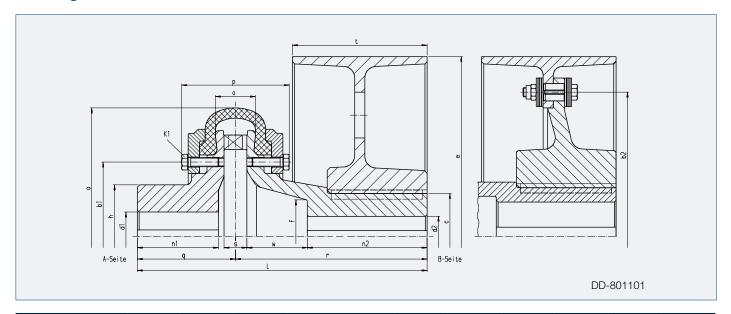


Baureihe PNDR										
Kupplungsgröße	25	5 R		50 R				100 R		
Reifen	21	4 R		218 R				222 R		
Baureihe PNDX										
Kupplungsgröße	2	5 X		50 X				100 X		
Reifen	41	4 X		418 X				422 X		
Bremsscheibe-Ø [mm]	315	355	315	355	400	355	400	450	500	550
Drehzahl n [min-1]	3000	2500	2700	2500	2400	2500	2400	2100	1900	1800
Durchmesser [mm]										
а	210	210	263	263	263	310	310	310	310	310
b <sub>1</sub>	110	110	140	140	140	180	180	180	180	180
b <sub>2</sub>	105	125	105	125	140	125	140	146	190	190
С	80	95	80	95	105	95	105	110	150	150
d <sub>1 max</sub>	55	55	65	65	65	85	85	85	85	85
d <sub>2 max</sub>	55	60	50	60	70	60	75	75	100	100
е	315	355	315	355	395	355	395	445	495	550
h	80	80	95	95	95	125	125	125	125	125
Schrauben K <sub>1</sub>	6xM12	6xM12	8xM12	8xM12	8xM12	8xM16	8xM16	8xM16	8xM16	8xM16
Schrauben K <sub>2</sub>	9xM10	9xM12	9xM10	9xM12	9xM14	9xM12	9xM14	12xM16	12xM18	12xM18
Längen [mm]										
I	3	66	393	38	33	4	45	478	4	65
n <sub>1</sub>	1	10	110	1	10	1	40	140	1	40
n <sub>2</sub>	g	)7	97	9	7	5	97	130	1	30
0	3	18	44	4	4	4	12	42	4	12
p <sub>ungespannt</sub>	1	12	130	1;	30	1	46	146	1	46
q	1:	26	130	1;	30	1	65	165	1	65
r	2-	40	263	25	53	2	80	313	3	00
S	2	20	24	2	4	2	20	20	2	20
t	10	02	102	10	02	1	02	135	1	35
u	1:	38	161	15	51	1	78	178	1	65
Massenträgheitsmon	nent J [kgm²]									
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,0179	0,0179	0,0623	0,0623	0,0623	0,1506	0,1506	0,1506	0,1506	0,1506
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,1169	0,1847	0,1585	0,2933	0,4158	0,3795	0,4392	0,7266	1,108	1,415
Masse m [kg] *)	27,4	31,4	38,6	42,9	49,2	59,9	66,7	72,8	84,6	90,1

\*) bei max. Bohrungsdurchmesser

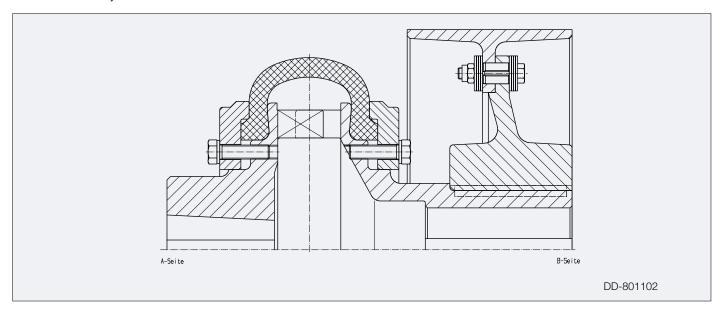
		200 R				300 R			400 R		80	0 R
		225 R				426 R			828 R		123	30 R
		200 X				300 X			400 X		80	0 X
		225 X				426 X			828 X		123	30 X
400	450	500	550	630	500	550	630	630	710	800	710	800
2000	2000	1900	1800	1500	1900	1800	1500	1500	1300	1200	1250	1200
370	370	370	370	370	402	402	402	450	450	450	550	550
235	235	235	235	235	260	260	260	260	260	260	280	280
140	146	190	190	205	190	190	205	205	230	260	230	260
105	110	150	150	150	150	150	150	150	180	200	180	200
100	100	100	100	100	110	110	110	110	110	110	140	140
75	75	100	100	100	100	100	100	100	120	130	120	130
395	445	495	550	625	495	550	625	625	705	795	705	795
150	150	150	150	150	160	160	160	180	180	180	210	210
8xM16	8xM16	8xM16	8xM16	8xM16	12xM16	12xM16	12xM16	12xM16	12xM16	12xM16	12xM20	12xM20
9xM14	12xM16	12xM18	12xM18	12xM20	12xM18	12xM18	12xM20	12xM20	12xM22	12xM24	12xM22	12xM24
467		500		515	622	5	30	655	5	75	7-	15
150		150		150	155	1	55	190	19	90	2	10
97		130		130	130	1;	30	130	1;	30	13	30
46		46		46	50	5	0	70	7	0	12	20
159		159		159	163	10	63	197	19	97	29	96
172,5		172,5		172,5	182	18	32	220	22	20	26	60
294,5		327,5		342,5	440	34	48	435	3.	55	45	55
22		22		22	24	2	14	40	4	.0	9	0
102		135		135	135	1;	35	135	1:	35	13	35
192,5		192,5		207,5	305	2	13	300	22	20	32	20
0,3903	0,3903	0,3903	0,3903	0,3903	0,5560	0,5560	0,5560	0,9030	0,9030	0,9030	2,188	2,188
0,7246	0,9499	1,340	1,827	2,616	1,540	1,814	2,776	3,194	4,610	7,039	5,166	8,384
93,6	99,9	114,6	120,0	139,2	140,7	133,9	152,1	198,2	200,1	233,1	289,7	320,6

## **Stromag PNB**



Baureihe PNBR											
Kupplungsgröße	25 R	50	) R	100 R	20	00 R	30	0 R	400 R	80	0 R
Reifen	214 R	21	8 R	222 R	22	25 R	42	6 R	828 R	123	80 R
Baureihe PNBX											
Kupplungsgröße	25 X	50	X	100 X	20	00 X	30	0 X	400 X	80	0 X
Reifen	414 X	41	8 X	422 X	22	25 X	42	6 X	828 X	123	30 X
Bremstrommel-Ø [mm]	200	200	250	315	315	400	400	500	630	630	710
Drehzahl n [min-1]	3000	2500	2500	2500	2000	2000	2000	2000	1600	1250	1250
Durchmesser [mm]											
a	210	263	263	310	370	370	402	402	450	550	550
b <sub>1</sub>	110	140	140	180	235	235	260	260	260	280	280
b <sub>2</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	505	505	505
С	85	85	100	125	140	140	140	140	150	170	170
d <sub>1 max</sub>	55	65	65	85	100	100	110	110	120	140	140
d <sub>2 max</sub>	50	50	60	80	90	90	90	90	100	120	120
е	200	200	250	315	315	400	400	500	630	630	710
f	60	70	70	98	105	105	110	110	125	140	140
h	80	95	95	125	150	150	160	160	180	210	210
Schrauben K <sub>1</sub>	6xM12	1x8	M12	8xM16	8xl	M16	12x	M16	12xM16	12x	M20
Längen [mm]											
I	254	267	287	363	378	410	417	447	556	636	665
n <sub>1</sub>	110	110	110	140	150	150	155	155	190	210	210
$n_2$	90	80	100	120	120	130	130	160	210	210	235
0	38	44	44	42	46	46	50	50	70	120	120
p ungespannt	112	130	130	146	159	159	163	163	197	296	296
q	126	130	130	165	172,5	172,5	182	182	220	260	260
r	128	137	157	198	205,5	237,5	235	265	336	376	405
S	20	24	24	20	22	22	24	24	40	90	90
t	75	75	95	118	118	150	150	190	236	236	265
W	28	45	45	68	74,5	96,5	93	93	106	121	125
Massenträgheitsmoment	J [kgm²]		1					ı	l		
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,0179	0,0623	0,0623	0,1506	0,3903	0,3903	0,5560	0,5560	0,9025	2,188	2,188
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,0546	0,0937	0,1814	0,4766	0,7063	1,384	1,486	2,746	8,568	9,420	15,87
Masse m [kg *)	17,3	27,0	35,4	61,6	84,8	109,5	117,0	147,6	269,8	332,3	367,4
*) bei max. Bohrungsdurd	cnmesser										

## **Baureihen 48, 53 und 50**

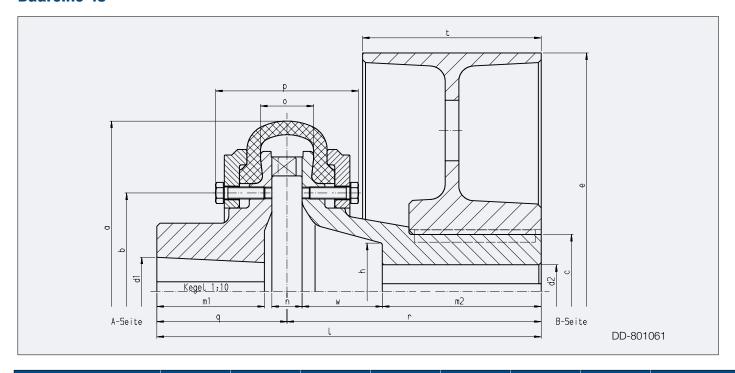


Wellenkupplungen entsprechend den Normen der Hüttenwerke für Doppelbackenbremsen nach DIN 15435.

### Nenndrehmoment von 220 bis 8500 Nm.

Der senkrechte Ein- und Ausbau von Motor oder Getriebe ist nach Lösen des Wellenreifens ohne seitliche Verschiebung von Motor und Getriebe möglich.

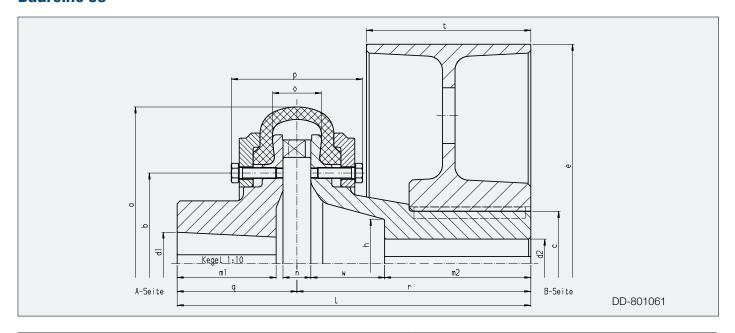
### **Baureihe 48**



Kupplungsgröße		14k-200 -48	18k-200 -48	18k-250 -48	22k-315 -48	22k-315 -48	22k-315 -48	25k-315 -48	25k-400 -48
Reifen		214 R	218 R	218 R	222 R	222 R	222 R	225 R	225 R
Nenndrehmomen T <sub>KN</sub>	[Nm]	220	450	450	900	900	900	1600	1600
max. Drehzahl n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	3000	2500	2500	2500	2500	2500	2000	2000
Massenträgheitsmoment J	[kgm <sup>2</sup> ]	0,075	0,143	0,240	0,575	0,575	0,575	0,925	1,55
Masse m	[kg]	19	28	36	63	63	63	83	108
Motor									
Motor-Bauart HDAS		4/6	7,5/6	11/6	15/6	15/8	22/6	22/8	30/6
Leistung P bei 40%ED	[kW]	4	7,5	11	15	15	22	22	30
Drehzahl n	[min <sup>-1</sup> ]	1000	1000	1000	1000	750	1000	750	1000
Massenträgheitsmoment J	[kgm <sup>2</sup> ]	0,09	0,20	0,30	0,50	0,75	0,75	1,05	1,05
Durchmesser	[mm]								
а		210	263	263	310	310	310	370	370
b		110	140	140	180	180	180	235	235
С		85	85	100	125	125	125	140	140
d1		32 *)	40 *)	44,6	49,6	54,5	54,5	59,5	59,5
d <sub>1 max</sub>		50	50	65	75	75	75	90	90
d <sub>2 max</sub>		50	50	60	80	80	80	90	90
е		200	200	250	315	315	315	315	400
h		60	70	70	98	98	98	105	105
Längen	[mm]								
1		213	235	255	298	298	298	338	370
m <sub>1</sub>		90	102	84,5	84,5	84,5	84,5	107,5	107,5
$m_{\scriptscriptstyle{2}}$		90	80	100	120	120	120	120	130
n		20	24	24	20	20	20	22	22
0		38	44	44	42	42	42	46	46
p <sub>ungespannt</sub>		112	130	130	146	146	146	159	159
q		85	98	98	100	100	100	132,5	132,5
r		128	137	157	198	198	198	205,5	237,5
t		75	75	95	118	118	118	118	150
W		28	45	45	68	68	68	74,5	96,5

25k-400 -48	26k-400 -48	26k-400 -48	26k-500 -48	26k-500 -48	26k-500 -48	28k-630 -48	28k-630 -48	28k-630 -48	30k-630 -48	30k-710 -48
225 R	426 R	828 R	828 R	828 R	1230 R	1230 R				
1600	3000	3000	3000	3000	3000	5000	5000	5000	8500	8500
2000	2000	2000	2000	2000	2000	1600	1600	1600	1250	1250
1,55	1,85	1,85	3,10	3,10	3,10	8,50	8,50	8,50	9,00	15,25
108	118	118	150	150	150	225	225	225	260	340
30/8	30/10	38/8	38/10	50/8	50/10	63/8	63/10	80/10	100/10	125/10
30	30	38	38	50	50	63	63	80	100	125
750	600	750	600	750	600	750	600	600	600	600
1,40	1,85	1,85	2,50	2,50	3,50	3,50	4,50	6,00	8,00	10,75
370	402	402	402	402	402	450	450	450	550	550
235	260	260	260	260	260	260	260	260	280	280
140	140	140	140	140	140	150	150	150	170	170
69,5	69,5	69,5	79,4	79,4	79,4	79,4	89,4	89,4	99,4	104,3
90	105	105	110	110	110	100	100	100	125	125
90	90	90	90	90	90	100	100	100	120	120
400	400	400	500	500	500	630	630	630	630	710
105	110	110	110	110	110	125	125	125	140	140
370	398	398	443	443	443	506	521	521	556	595
108	123	123	133	133	133	133	143	143	153,5	163,5
130	130	130	160	160	160	210	210	210	210	235
22	24	24	24	24	24	40	40	40	90	90
46	50	50	50	50	50	70	70	70	120	120
159	163	163	163	163	163	197	197	197	296	296
132,5	163	163	178	178	178	170	185	185	180	190
237,5	235	235	265	265	265	336	336	336	376	405
150	150	150	190	190	190	236	236	236	236	265
96,5	93	93	93	93	93	106	106	106	121	125

## **Baureihe 53**

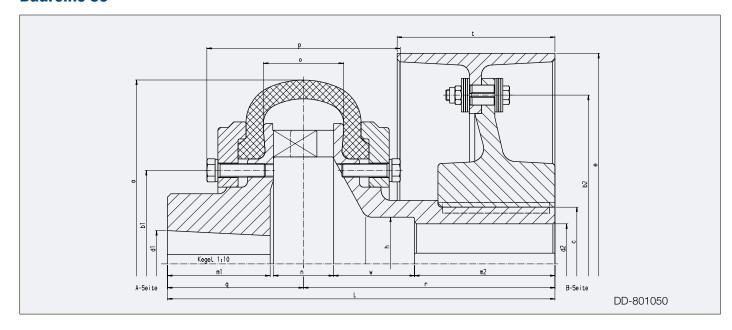


Kupplungsgröße		14k-200 -53	18k-200 -53	18k-250 -53	22k-315 -53	22k-315 -53	25k-400 -53	25k-400 -53	25k-400 -53	26k-500 -53
Reifen		214 R	218 R	218 R	222 R	222 R	225 R	225 R	225 R	426 R
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub>	[Nm]	220	450	450	900	900	1600	1600	1600	3000
max. Drehzahl n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	3000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	2000	2000
Massenträgheitsmoment J	[kgm²]	0,075	0,143	0,245	0,575	0,575	1,550	1,55	1,55	3,10
Masse m	[kg]	19	28	37	63	63	108	108	108	150
Motor										
Motor-Bauart HDAS		4,5/6	7/6	10/6	14,5/6	20/6	30/6	30/8	37/8	50/8
Leistun P bei 40%ED	[kW]	4,5	7	10	14,5	20	30	30	37	50
Drehzahl n	[min <sup>-1</sup> ]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	750	750	750
Massenträgheitsmoment J	[kgm <sup>2]</sup>	0,063	0,145	0,194	0,328	0,538	0,900	1,35	1,68	2,50
Durchmesser	[mm]									
a		210	263	263	310	310	370	370	370	402
b		110	140	140	180	180	235	235	235	260
С		85	85	100	125	125	140	140	140	140
d <sub>1</sub>		38 *)	42 *)	42 *)	47,5	54,5	59,5	69,5	69,5	79,4
d <sub>1 max</sub>		50	65	65	75	75	100	100	100	100
d <sub>2 max</sub>		50	50	60	80	80	90	90	90	90
е		200	200	250	315	315	400	400	400	500
h		60	70	70	98	98	105	105	105	110
Längen	[mm]									
I		213	267	287	298	298	370	370	370	443
m <sub>1</sub>		90	110	110	84,5	84,5	107,5	108	108	133
$m_2$		90	80	100	120	120	130	130	130	160
n		20	24	24	20	20	22	22	22	24
0		38	44	44	42	42	46	46	46	50
p <sub>ungespannt</sub>		112	130	130	146	146	159	159	159	163
q		85	130	130	100	100	132,5	132,5	132,5	178
r		128	137	157	198	198	237,5	237,5	237,5	265
t		75	75	95	118	118	150	150	150	190
W		28	45	45	68	68	96,5	96,5	96,5	93

\*) Bohrung zylindrisch

Kupplungsgröße		28k-630 -53	28k-630-53	28k-630-53	28k-630 -53	30k-630 -53	30k-710 -53	30k-710 -53
Reifen		828 R	828 R	828 R	828 R	1230 R	1230 R	1230 R
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub>	[Nm]	5000	5000	5000	5000	8500	8500	8500
max. Drehzah n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	1600	1600	1600	1600	1250	1250	1250
Massenträgheitsmoment J	[kgm²]	8,50	8,50	8,50	8,50	9,50	15,25	15,25
Masse m	[kg]	225	225	225	225	260	340	340
Motor								
Motor-Bauart HDAS		63/8	80/8	60/10	75/10	100/10	125/10	160/10
Leistung P bei 40%ED	[kW]	63	80	60	75	100	125	160
Drehzahl n	[min <sup>-1</sup> ]	750	75	600	600	600	600	600
Massenträgheitsmoment J	[kgm²]	3,05	4,63	5,15	6,00	8,75	11,00	15,50
Durchmesser	[mm]							
а		450	450	450	450	550	550	550
b <sub>1</sub>		260	260	260	260	280	280	280
b <sub>2</sub>		505	505	505	505	505	505	505
С		150	150	150	150	170	170	170
d <sub>1</sub>		79,4	89,4	89,4	89,4	99,4	99,4	109,3
d <sub>1 max</sub>		90	100	100	100	125	125	125
d <sub>2 max</sub>		100	100	100	100	120	120	120
е		630	630	630	630	630	710	710
h		145	145	145	145	140	140	140
Längen	[mm]							
I		506	506	506	506	566	595	595
m <sub>1</sub>		133	133	133	133	168	168	168
m <sub>2</sub>		210	210	210	210	210	235	235
n		40	40	40	40	90	90	90
0		70	70	70	70	120	120	120
p <sub>ungespannt</sub>		197	197	197	197	296	296	296
q		170	170	170	170	190	190	190
r		336	336	336	336	376	405	405
t		236	236	236	236	236	265	265
w		106	106	106	106	121	125	125
*) Bohrung zylindrisch								

### **Baureihe 50**



Nenndrehmement   T_m   [Nin	Kupplungsgröße		28k-630 -50	28k-630-50	28k-630 -50	30k-630 -50	30k-710 -50
max. Drehtzahl n <sub>max</sub> [min']         1600         1600         1600         1250         1250           Massenträgheitsmoment Julegmi']         8,50         8,50         8,50         9,00         15,25           Massen (kg)         225         225         225         260         340           Motor         Water Motor Bauart HDAS         63/8         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED (kW)         63         63         63         80         100         125/10           Leistun P bei 40%ED (kW)         63         63         63         80         100         125/10           Leistun P bei 40%ED (kW)         63         63         80         100         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED (kW)         63         63         80         100         100/10         125           Leistun P bei 40%ED (kW)         63         63         80         100         100/10         125           Leistun P bei 40%ED (kW)         63         63         80         100         100         120         600         600         600         600         600         600         600         600         600 <t< td=""><td>Reifen</td><td></td><td>828 R</td><td>828 R</td><td>828 R</td><td>1230 R</td><td>1230 R</td></t<>	Reifen		828 R	828 R	828 R	1230 R	1230 R
Massenträghetismoment J         [kgr]         8,50         8,50         8,50         9,00         15,25           Masse m         [kg]         225         225         225         260         340           Motor-Bauart HDAS         63/8         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED         [kW]         63         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED         [kW]         63         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED         [kW]         63         63/10         80/10         100/10         125           Drebzahl n         [min]         750         600         600         600         600           Massenträgheitsmoment J         [kgm²]         3,50         4,50         6,00         8,00         10,75           Durchmesser         [min]         3,50         4,50         450         550         550         550           Durchmesser         [min]         450         450         450         550         550         550         550         550         550         550         550         550         550         550	Nenndrehmoment T <sub>KN</sub>	[Nm]	5000	5000	5000	8500	8500
Masse m         [kg]         225         225         226         260         340           Motor-Bauart HDAS         63/8         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED         [kW]         63         63         80         100         125           Drebzahl n         [min]         750         600         600         600         600           Massenträgheitsmonent J         [kgm²]         3,50         4,50         6,00         80,00         10,75           Durchimesser         [min]         1         260         260         260         280         280         280         280         280         260         260         280         280         280         280         260         260         260         280         <	max. Drehzahl n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	1600	1600	1600	1250	1250
Motor         Motor-Bauart HDAS         63/8         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED         [kM]         63         63         80         100         125           Drehzahl n         [min"]         750         600         600         600         600           Massenträgheitsmoment J         [kgm]*         3,50         4,50         6,00         8,00         10,75           Durchmesser           Image: I	Massenträgheitsmoment J	[kgm²]	8,50	8,50	8,50	9,00	15,25
Motor-Bauart HDAS         63/8         63/10         80/10         100/10         125/10           Leistun P bei 40%ED         [kW]         63         63         80         100         125           Drehzahl n         [min*]         750         600         600         600         600           Massenträgheitsmoment J         [kgm²]         3,50         4,50         6,00         8,00         10,75           Durchmesser         Imm           a         450         450         450         550         550           b1         260         260         260         260         280         280           b2         505         505         505         505         505         505           c         150         150         150         170         170         170           d1,	Masse m	[kg]	225	225	225	260	340
Leistun P bei 40%ED         [kW]         63         63         80         100         125           Drehzahl n         [min']         750         600         600         600         600           Massenträgheitsmoment J         [kgm²]         3,50         4,50         6,00         8,00         10,75           Durchmesser           Image: September Sep	Motor						
Drehzahl n         [min']         750         600         600         600         600           Massenträgheitsmoment J [kgm²]         3,50         4,50         6,00         8,00         10,75           Durchmesser         [mm]         260         260         260         260         280         280         280           b <sub>1</sub> 260         260         260         260         280         290         290 </td <td>Motor-Bauart HDAS</td> <td></td> <td>63/8</td> <td>63/10</td> <td>80/10</td> <td>100/10</td> <td>125/10</td>	Motor-Bauart HDAS		63/8	63/10	80/10	100/10	125/10
Massenträgheitsmoment J [kgm²]         3,50         4,50         6,00         8,00         10,75           Durchnnesser (mm)         a         450         450         450         550         550           b <sub>1</sub> 260         260         260         260         280         280           b <sub>2</sub> 505         505         505         505         505         505           c         150         150         150         170         170         170           d <sub>1</sub> 79,4         89,4         89,4         99,4         104,3         104,3           d <sub>1</sub> max         90         100         100         125         125         125           d <sub>2 max</sub> 100         100         100         120         120         120           e         630         630         630         630         630         630         710         140           Linger         [mm]         145         145         145         145         140         140           Linger         [mm]         133         143         143         153,5         163,5           m <sub>2</sub> 210         210         210 <td>Leistun P bei 40%ED</td> <td>[kW]</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>80</td> <td>100</td> <td>125</td>	Leistun P bei 40%ED	[kW]	63	63	80	100	125
Durchmesser         [mm]           a         450         450         450         550         550           b <sub>1</sub> 260         260         260         280         280           b <sub>2</sub> 505         505         505         505         505           c         150         150         150         170         170           d <sub>1</sub> 79,4         89,4         89,4         99,4         104,3           d <sub>1 max</sub> 90         100         100         125         125           d <sub>2 max</sub> 100         100         100         120         120           e         630         630         630         630         710           h         145         145         145         140         140           Langen         [mm]         1         506         521         521         556         595           m <sub>1</sub> 133         143         143         153,5         163,5           m <sub>2</sub> 210         210         210         206         235           n         40         40         40         90         90           o	Drehzahl n	[min <sup>-1</sup> ]	750	600	600	600	600
a     450     450     450     550     550       b <sub>1</sub> 260     260     260     280     280       b <sub>2</sub> 505     505     505     505     505       c     150     150     150     170     170       d <sub>1</sub> 79,4     89,4     89,4     99,4     104,3       d <sub>1 max</sub> 90     100     100     125     125       d <sub>2 max</sub> 100     100     100     120     120       ee     630     630     630     630     630     710       h     145     145     145     140     140       Laigen     [min]       I     506     521     521     556     595       m <sub>1</sub> 133     143     143     153,5     163,5       m <sub>2</sub> 210     210     210     206     235       n     40     40     40     90     90       o     70     70     70     120     120       p <sub>orticipatent</sub> 197     197     197     197     296     296       q     170     185     185     180     190       r     336     336     336 <td>Massenträgheitsmoment J</td> <td>[kgm²]</td> <td>3,50</td> <td>4,50</td> <td>6,00</td> <td>8,00</td> <td>10,75</td>	Massenträgheitsmoment J	[kgm²]	3,50	4,50	6,00	8,00	10,75
b <sub>1</sub> 260         260         260         280         280           b <sub>2</sub> 505         505         505         505         505         505           c         150         150         150         170         170           d <sub>1</sub> 79,4         89,4         89,4         99,4         104,3           d <sub>1 max</sub> 90         100         100         125         125           d <sub>2 max</sub> 100         100         100         120         120           e         630         630         630         630         710           h         145         145         145         140         140           Langen         [mm]         1         506         521         521         556         595           m₁         133         143         143         143         153,5         163,5           m₂         210         210         210         206         235           n         40         40         40         90         90           o         70         70         70         120         120           p <sub>requestort</sub> 197         <	Durchmesser	[mm]					
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	a		450	450	450	550	550
150	b <sub>1</sub>		260	260	260	280	280
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$b_2$		505	505	505	505	505
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	С		150	150	150	170	170
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	d <sub>1</sub>		79,4	89,4	89,4	99,4	104,3
e 630 630 630 630 710 h 145 145 145 145 140 140  Lăngen [mm]  I 506 521 521 556 595  m, 133 143 143 153,5 163,5  m_2 210 210 210 206 235 n 40 40 40 90 90 90 o 70 70 70 70 120 120 pungespannt 197 197 197 296 296 q 170 185 185 180 190 r 336 336 336 336 376 405 t 236 236 236 236 236 265	d <sub>1 max</sub>		90	100	100	125	125
Längen         [mm]           I         506         521         521         556         595           m1         133         143         143         153,5         163,5           m2         210         210         210         206         235           n         40         40         40         90         90           o         70         70         70         120         120           purpespannt         197         197         197         296         296           q         170         185         185         180         190           r         336         336         336         376         405           t         236         236         236         236         265	d <sub>2 max</sub>		100	100	100	120	120
Längen         [mm]           I         506         521         521         556         595           m1         133         143         143         153,5         163,5           m2         210         210         210         206         235           n         40         40         40         90         90           o         70         70         70         120         120           purgespannt         197         197         197         296         296           q         170         185         185         180         190           r         336         336         336         376         405           t         236         236         236         236         265	е		630	630	630	630	710
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	h		145	145	145	140	140
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Längen	[mm]					
m2     210     210     210     206     235       n     40     40     40     90     90       o     70     70     70     120     120       purgespannt     197     197     197     296     296       q     170     185     185     180     190       r     336     336     336     376     405       t     236     236     236     236     236     265	I		506	521	521	556	595
n     40     40     40     90     90       0     70     70     70     120     120       p <sub>ungespannt</sub> 197     197     197     296     296       q     170     185     185     180     190       r     336     336     336     376     405       t     236     236     236     236     236     265	m <sub>1</sub>		133	143	143	153,5	163,5
O         70         70         70         120         120           p <sub>ungespannt</sub> 197         197         197         296         296           q         170         185         185         180         190           r         336         336         336         376         405           t         236         236         236         236         265	$m_{\scriptscriptstyle{2}}$		210	210	210	206	235
P <sub>ungespannt</sub> 197         197         197         296         296           q         170         185         185         180         190           r         336         336         336         376         405           t         236         236         236         236         265	n		40	40	40	90	90
q 170 185 185 180 190 r 336 336 336 336 376 405 t 236 236 236 236 236 265	0		70	70	70	120	120
q     170     185     185     180     190       r     336     336     336     376     405       t     236     236     236     236     265	p ungespannt		197	197	197	296	296
t 236 236 236 236 265	q		170	185	185	180	190
	r		336	336	336	376	405
w 106 106 106 125 125	t		236	236	236	236	265
	W		106	106	106	125	125

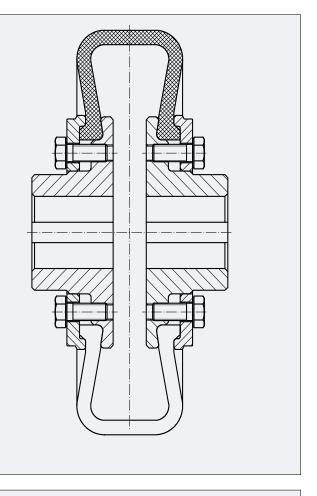
\*) Bohrung zylindrisch

## Stromag Periflex®, weitere-Baureihen

### **PNE**

Kupplung mit S-Wellenreifen für besonders große axiale, radiale und winklige Verlagerungen

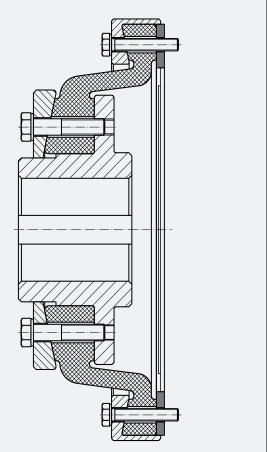
Nenndrehmoment von 20 bis 600 Nm



### **PFS**

Kupplung mit Flanschreifen zur Verbindung eines Flanschanschlusses mit einem Wellenende

Nenndrehmoment von 200 bis 4000 Nm



## **Leistungstabelle PNE**

		Nenn- drehmoment	Maximal- drehmoment	Zul. Wechsel- drehmoment	Zul. Drehzahl	Zul. axiale Verlagerung	Axial- Federsteife
Kupplungs- größe	Reifen	T <sub>KN</sub> Nm	T <sub>Kmax</sub> Nm	T <sub>kw</sub> Nm	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	$\Delta \mathbf{K_a}$ mm	C <sub>a</sub> N/mm 2) 3)
03	203 S	20	40	3,5	3500	6	15
06	206 S	40	80	6,5	3500	6	18
10	210 S	65	130	10,5	2000	8	13
14	214 S	150	300	25,0	2000	8	15
16	216 S	225	450	37,5	2000	8	36
20	220 S	350	700	58,0	2000	8	55
22	222 S	600	1200	100	1000	8	75

- 1) bei max. Drehzahl
- 2) Dieser Wert muss bei Kupplungstemperaturen, höher 30°C, über den Temperaturfaktor reduziert werden (s. Seite 39)
- 3 Materialbedingte Toleranzen bis  $\pm$  15% sind möglich

### **Leistungstabelle PFS**

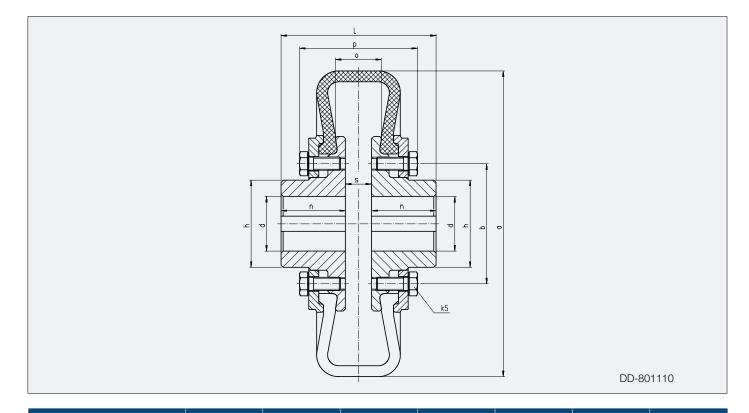
K	upplungs-		Nenn- drehmoment	Maximal- drehmoment	Zul. Wechseldreh- moment	Zul. Drehzahl	Zul. axiale Verlagerung
	größe	Reifen	T <sub>KN</sub> Nm	T <sub>Kmax</sub> Nm	T <sub>kw</sub> Nm	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	Δ <b>K</b> <sub>a</sub> mm
	08	F 408	200	500	31	3600	0,3
	10	F 410	600	1500	100	3000	0,5
	14	F 614	800	2000	135	3000	0,6
	18	F 618	2000	5000	465	2000	1,0
	22	F 822	4000	10000	770	1800	1,5

- 1) bei max. Drehzahl
- 2) Dieser Wert muss bei Kupplungstemperaturen, höher 30°C, über den Temperaturfaktor reduziert werden (s. Seite 39)
- 3 Materialbedingte Toleranzen bis  $\pm$  15% sind möglich

Zul. radiale Verlagerung	Radial- Federsteife	Zul. winklige Verlagerung	Drehfedersteife					Verhältnismäßige Dämpfung	
Δ <b>K</b> <sub>r</sub> mm	C <sub>r</sub> N/mm	Δ <b>Kw</b> •	С <sub>т dyn</sub> Nm/rad 2) 3)					Ψ <b>3)</b>	
1) 2)	2) 3)	1) 2)	0,0 x T <sub>KN</sub>	0,25 x T <sub>KN</sub>	0,5 x T <sub>KN</sub>	0,75 x T <sub>KN</sub>	1,0 x T <sub>KN</sub>	ŕ	
1,0	150	3	560	540	535	550	560	1,06	
1,3	200	3	1300	1220	1200	1150	1200	1,06	
1,6	200	3	1800	1700	1670	1700	1750	1,06	
2,0	300	3	3500	3400	3350	3450	3550	1,06	
2,3	300	3	8600	8200	8000	7800	7750	1,06	
2,3	500	3	9900	9300	9900	8850	9000	1,06	
2,8	1300	3	16300	15700	15300	15400	15650	1,06	

Axial- Federsteife	Zul. radiale Verlagerung	Radial- Federsteife	Zul. winklige Verlagerung	Drehfedersteife	Verhältnismäßige Dämpfung
C <sub>a</sub> N/mm 2) 3)	∆K, mm 1) 2)	C <sub>r</sub> N/mm 2) 3)	∆Kw ° 1) 2)	C <sub>T dyn</sub> Nm/rad 2) 3)	Ψ <b>3)</b>
600	0,15	600	2	1800	0,9
800	0,25	750	2	4400	0,9
800	0,25	1100	2	8500	0,9
1100	0,50	1300	2	11500	0,9
1500	0,50	2200	2	23000	0,9

## **Baureihe PNE**



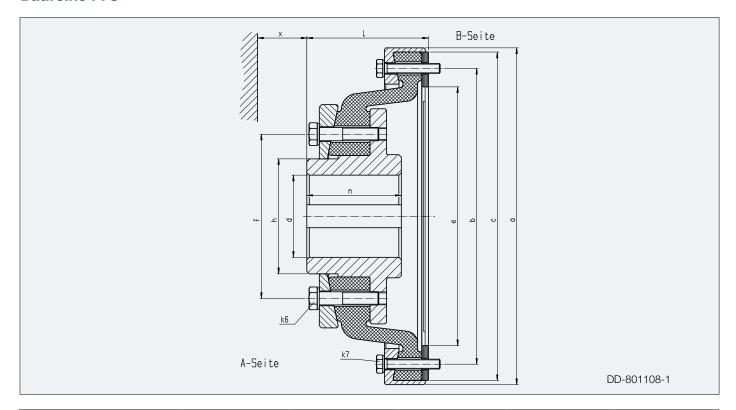
Kupplungsgröße	03	06	10	14	16	20 **)	22 **)
Reifen	203 S	206 S	210 S	214 S	216 S	220 S	222 S
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub> [Nm]	20	40	65	150	225	350	600
Durchmesser [mm]							
a	134	172	222	280	330	376	400
a ***)	145	190	242	305	357	406	420
b	50	65	85	110	110	140	180
d <sub>max</sub>	22	32	38	55	55	65	75
h	34	44	54	80	80	95	110
Schrauben K <sub>5</sub>	4xM8	6xM8	6xM10	6xM12	8xM12	8xM12	8xM16
Längen [mm]							
1	65	92	117	142	178	207	233
n	28	35	47	59	80	110	110
0	17	22	27	42	45	48	48
p <sub>ungespannt</sub>	64	77	95	116	129	146	168
S	9	12	11	24	27	18	18
Massenträgheitsmoment J [kgm²]							
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,00058	0,00853	0,0343	0,0212	0,0402	0,0934	0,1802
J <sub>B</sub> -Seite *)	0,00058	0,00853	0,0343	0,0212	0,0402	0,0934	0,1802
Masse m [kg] *)	1,2	2,2	5,1	9,8	13,9	24,5	38,3

<sup>\*)</sup> bei max. Bohrungsdurchmesser

<sup>\*\*)</sup> Ausführung weicht ab von der Darstellung

<sup>\*\*\*)</sup> bei max. Drehzahl

### **Baureihe PFS**



Kupplungsgröße	08	10	14	18	22
Reifen	F 408	F 410	F 614	F 618	F 822
Nenndrehmoment T <sub>KN</sub> [Nm]	200	600	800	2000	4000
Durchmesser [mm]					
a	235	270	310	360	410
b	195	228	265	310	360
С	225	260	300	350	400
d <sub>max</sub>	48	60	80	90	100
е	170	195	220	265	315
f	95	115	146	170	200
h	70	85	115	128	140
Schrauben K <sub>6</sub>	6xM8	8xM10	8xM10	8xM12	8xM16
Schrauben K <sub>7</sub>	6xM12	8xM12	8xM12	12xM12	16xM12
Längen [mm]					
I	82	106	116	141	148
n	55	80	90	110	115
Х	40	40	45	45	70
Massenträgheitsmoment J [kgm²	7]				
J <sub>A</sub> -Seite *)	0,0082	0,0185	0,0385	0,0875	0,2106
J <sub>B</sub> -Seite	0,0282	0,0485	0,0860	0,1750	0,3349
Masse m [kg] *)	6,4	9,5	13,0	21,6	30,8

<sup>\*)</sup> bei max. Bohrungsdurchmesser

### Kennwerte der Periflex®-Kupplungen

### $T_{KN}$

Das Nenndrehmoment der Kupplung kann im gesamten zulässigen Drehzahlbereich dauernd übertragen werden.

Es darf vom Nenndrehmoment  $T_{\scriptscriptstyle N}$  der Anlage nicht überschritten werden.

 $T_{KN} \ge T_N$ 

### T<sub>Kmax</sub>

Das Maximaldrehmoment  $T_{\rm kmax}$  der Kupplung kann als Spitzenbelastung ertragen werden und darf von normalen instationären Spitzendrehmomenten  $T_{max}$  der Anlage nicht überschritten werden.

Normale instationäre Betriebszustände einer Anlage sind unvermeidbar und treten wiederkehrend auf (z.B.: Start- und Stoppvorgänge, Resonanzdurchfahrt, Umschaltvorgänge, Beschleunigungsvorgänge, etc.).

Das Maximaldrehmoment der Kupplung kann kurzzeitig, d.h. ohne thermische Einflüsse auf die Kupplung, als schwellende oder wechselnde Belastung ertragen werden.

Eine Überlastung der Stromag Periflex®-Kupplung durch irreguläre, instationäre Spitzendrehmomente der Anlage ist lebensdauerverkürzend.

Irreguläre, instationäre Spitzendrehmomente einer Anlage sind vermeidbar und gehören nicht zum geplanten Betriebsbild (z.B.: Not-Aus, Fehlsynchronisation, Kurzschluss etc.).

 $T_{\text{Kmax}} \geq T_{\text{max}}$ 

## $T_{\rm Kw}$

Das zulässige Dauerwechseldrehmoment gibt die Amplitude der dauernd zulässigen, periodischen Drehmomentschwankung an.

Dieses Drehmoment darf einer Grundlast in der Größe von  $T_{_{\rm KN}}$  überlagert werden.

### $\Delta K_{a}$

Zulässige axiale Verlagerung der Kupplung. Die axiale Verlagerung ΔW<sub>a</sub> der Wellen muss kleiner  $\Delta K_a$  sein.

 $\Delta K_a \ge \Delta W_a$ 

### $\Delta K_{\perp}$

Zulässige radiale Verlagerung der Kupplung. Die radiale Verlagerung ΔW, der Wellen muss kleiner ΔK, sein.

Die angegebenen Werte für AK, sind bezogen auf die Maximaldrehzahl der Kupplung. Die zulässige radiale Verlagerung muss bei Umgebungstemperaturen über 30°C um den Temperaturfaktor S<sub>9Kr</sub> reduziert werden, siehe Diagramm S.39.

$$\Delta K_{r} \ge \Delta W_{r}$$
$$\Delta K_{r}(T_{u}) = \frac{\Delta K_{r}}{S_{9Kr}}$$

### ΔK...

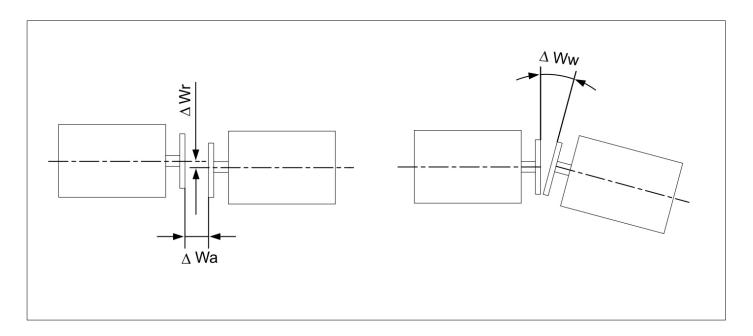
Zulässige winkelige Verlagerung der Kupplung. Die winkelige Verlagerung der Wellen ΔW<sub>w</sub> muss kleiner als  $\Delta K_w$  sein.

Der angegebene Wert für  $\Delta K_w$  ist bezogen auf die Maximaldrehzahl der Kupplung.

Dieser Wert darf jedoch nur voll genutzt werden, wenn keine weiteren Radialverlagerungen vorliegen. Die zulässige winkelige Verlagerung muss bei Umgebungstemperaturen über 30°C um den Temperaturfaktor S<sub>skw</sub> reduziert werden, siehe Diagramm S.39.

$$\Delta K_{W} \geq \Delta W_{W}$$

$$\Delta K_{w}(T_{u}) = \frac{\Delta K_{w}}{S_{aKw}}$$



### Ca

Die Axialfedersteife gibt die axiale Rückstellkraft nach dem Axialversatz an. Die angegebenen Werte müssen bei Umgebungstemperaturen über 30 °C um den Temperaturfaktor  $S_{\rm gC}$  reduziert werden, siehe Diagramm S.39.

$$C_a(T_U) = \frac{C_a}{S_{9C}}$$

### C,

Die Radialfedersteife gibt die radiale Rückstellkraft nach dem Radialversatz an. Die angegebenen Werte müssen bei Umgebungstemperaturen über 30 °C um den Temperaturfaktor  $S_{\rm sc}$  reduziert werden, siehe Diagramm S.39.

$$C_r(T_U) = \frac{C_r}{S_{9C}}$$

### C<sub>Tdvn</sub>

Die dynamische Drehfedersteife gibt die Beziehung einer Drehmomentamplitude zur Drehwinkelamplitude während eines Schwingungsvorganges an.

Bei Periflex®-Kupplungen ist der  $C_{Tdyn}$ -Wert über dem Kupplungsdrehmoment nicht konstant (progressive Kennlinie) und verändert sich außerdem mit der Größe der Amplitude, der Frequenz und der Temperatur des Reifens.

Die Angaben für  $C_{Tdyn}$  beziehen sich auf ein Wechseldrehmoment von 0,25 x  $T_{KN,}$  eine Frequenz von 10 Hz und eine Umgebungstemperatur  $T_U$  unter 30°C.

Die angegebenen Werte müssen bei größeren Umgebungstemperaturen um den Temperaturfaktor  $\rm S_{9C}$  reduziert werden, siehe Diagramm S.39.

$$C_{\text{Tdyn}} = \frac{T_{\text{el}}}{\phi_{\text{w}}}$$

$$C_{Tdyn}(T_{U}) = \frac{C_{Tdyn}}{S_{\Re C}}$$

### Kennwerte der Periflex®-Kupplungen

Ψ

Die verhältnismäßige Dämpfung ist ein Maß für die Fähigkeit der Kupplung, einen Teil der anfallenden Schwingungsenergie in Wärme umzuwandeln.

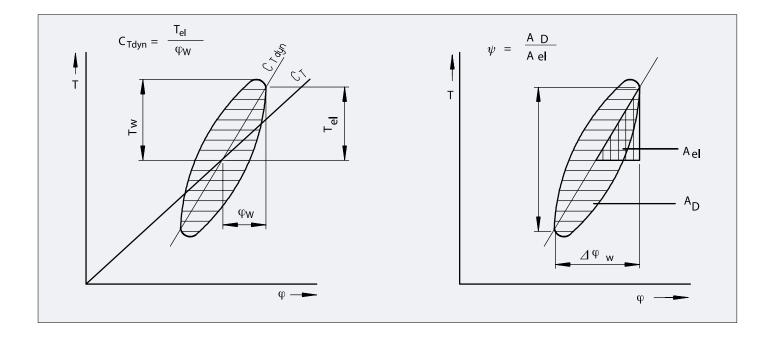
Die Dämpfung kann mit der Dämpfungsschleife (Hystereseschleife) ermittelt werden.

Die Fläche  $A_{\scriptscriptstyle D}$  ist ein Maß für die Dämpfungsarbeit  $W_{\scriptscriptstyle D}$  während eines Schwingungszyklus.

Die Fläche A<sub>el</sub> stellt die elastische Formänderungsarbeit W<sub>el</sub> bei einer Belastung dar.

Die Angaben für  $\Psi$  beziehen sich auf ein Kupplungsdrehmoment von 0,75 x  $T_{_{\rm KN}}$ , ein Wechseldrehmoment von 0,25 x  $T_{_{\rm KN}}$ , eine Frequenz von 10 Hz, bei betriebswarmer Kupplung mit einer Oberflächentemperatur von ca. 30°C.

$$\Psi = \frac{W_D}{W_{el}} = \frac{A_D}{A_{el}}$$

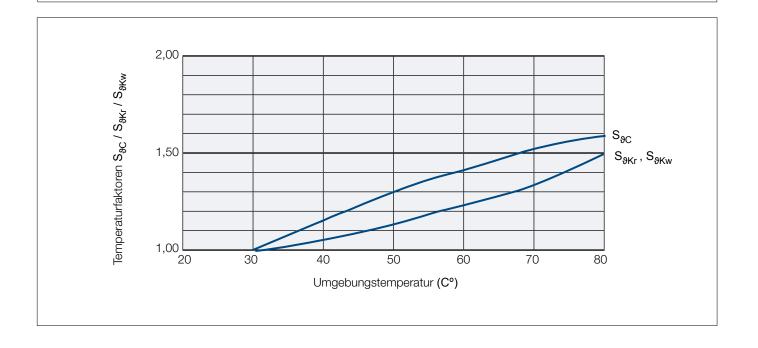


### $\mathbf{S}_{9\mathbf{Kr}}$ , $\mathbf{S}_{9\mathbf{Kw}}$ und $\mathbf{S}_{9\mathbf{C}}$

Temperaturfaktoren sollen das Absinken der physikalischen Eigenschaften von gummielastischen Werkstoffen durch zu hohe Erwärmung berücksichtigen.

Die Kupplungstemperatur ist bestimmt durch die Umgebungstemperatur zuzüglich einer inneren Erwärmung, hervorgerufen durch innere Werkstoffreibung im Gummivolumen, in Folge von Wechseldrehmomenten und Wechselbelastungen durch Wellenversatz.

Bei höheren Umgebungstemperaturen müssen die Kupplungskennwerte  $\Delta K_r$ ,  $\Delta K_W$ über die jeweiligen Temperaturfaktoren  $S_{9Kr}$  und  $S_{9Kw}$  reduziert werden.  $C_{tdyn}$ ,  $C_r$  und  $C_a$  stellen sich aufgrund der Erwärmung auf einen um den Temperaturfaktor  $S_{9C}$  verringerten Wert ein.



02/18

## Fragebogen zur Auslegung von elastischen Kupplungen

Antrieb	smaschine				
Motorart (Elektro-, Verbrennungsmotor etc.)					
Motortyp (Fabrikat, Typ)					
Motoraufstellung (starr, elastisch)					
SAE-Motorgehäuse					
Schwungradzentrierdurchmesser	mm				
Nennleistung	kW				
Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>				
Drehzahlbereich	min <sup>-1</sup>				
Nenndrehmoment	Nm				
Maximaldrehmoment (Kippmoment)	Nm				
Massenträgheitsmoment	kgm²				
Zahl der stündlichen Anläufe bzw. Reversierungen					
Ge	triebe				
Untersetzung					
Massenträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup>				
Abtriebsmaschine					
Art (Generator, Ventilator, Kompressor, Fest- oder Verstellpropeller)					
Haupt- oder Nebenantrieb					
Art der Bauweise (freistehend oder angeflanscht)					
Massenträgheitsmoment	kgm²				
Кир	oplung				
Einsatzstelle im Antriebsstrang (Prinzipskizze beifügen)					
Bohrungsabmessungen für Kupplungsnabe	mm				
Umgebungstemperatur	°C, °K				
Klassifikationsgesellschaft					

## **Ex-Schutz-Einsatz, Fragebogen**

Einsatzbereich		0	Gruppe II (Übertageanwendung)	
Explosionsfähige		0	Gas	
Atmosphäre aus Luft mit		0	Staub	
	Gas	0	Zone 1 (Kategorie 2G)	
	Gas	0	Zone 2 (Kategorie 3G)	
Einsatz in Zone (Kategorie)		0	Zone 21 (Kategorie 2D)	
	Staub	0	Zone 22 leitend (Kategorie 2D)	
		0	Zone 22 nicht leitend (Kategorie 3D)	
		0	T1	
Temperaturklasse bei	Gas	0	T2	
Gas-Atmosphäre	Cas	0	ТЗ	
		0	Т4	
	Staub	0	120 °C	
Maximal zulässige Oberflächentemperatur		0	< 120 °C	
		0	-20 °C bis + 40 °C	
Umgebungstemperatur		0	Abweichende Umgebungstemperaturen nur mit Einschränkungen	

Notizen

## Die Kraft von einem, die Stärke von vielen

### WEITERE PRODUKTLÖSUNGEN VON

### **ALTRA INDUSTRIAL MOTION**

### WWW.ALTRAMOTION.COM

Unsere umfangreiche Produktpalette beinhaltet verschiedene Arten von elektromagnetischen Kupplungen und Bremsen, Freilaufkupplungen, technisierte Lageraggregate, Getriebe und Getriebemotoren zusammen mit linearen und Riemenantrieben, Kupplungen und Getriebe-Nocken-Endschaltern. Dank einer sehr großen Bandbreite an Lösungen kann Altra einen echten Vorteil aus einer Hand bieten und die Anforderungen seiner Kunden erfüllen. Viele OEMs und Anwender bevorzugen Altra-Marken als ihre erste Wahl aufgrund ihrer Leistung und Zuverlässigkeit.



### **ELEKTROMAGNETISCHE KUPPLUNGEN UND BREMSEN**

Inertia Dynamics Matrix Stromag Warner Electric



### **HOCH BELASTBARE KUPPLUNGEN UND BREMSEN**

Industrial Clutch Stromag Svendborg Brakes Twiflex Wichita Clutch



### **FREILAUFKUPPLUNGEN**

Formsprag Clutch Marland Clutch Stieber



### SPEZIELL ENTWICKELTE KUPPLUNGEN **UND GELENKWELLEN**

Ameridrives Couplings Bibby Turboflex **Guardian Couplings** Huco Lamiflex Couplings Stromag TB Wood's



### **ZAHNRADGETRIEBE**

Bauer Gear Motor Boston Gear Delroyd Worm Gear **Nuttall Gear** 



### **GETRIEBEMOTOREN**

Bauer Gear Motor



### **ANTRIEBSKOMPONENTEN**

**LINEARE ANTRIEBE UND STEUERELEMENTE** 

Warner Linear



**TECHNISIERTE** 

Kilian

**LAGERAGGREGATE** 









### DRUCKLUFTMOTOREN

Huco

### **RIEMENANTRIEBE UND SEILROLLEN**

TB Wood's

### **GETRIEBE-NOCKEN-ENSCHALTER**

Stromag

### **Stromag Facilities**

#### Europe

#### Germany

Hansastraße 120 59425 Unna - Germany +49 (0) 23 03 102 0

Clutches & Brakes, Couplings, Geared Cam Limit Switches, Discs, Wind Brakes

Dessauer Str. 10 06844 Dessau-Roßlau - Germany +49 (0) 340 2190 0 Electromagnetic Clutches & Brakes

#### France

Avenue de l'Europe 18150 La Guerche sur L'Aubois - France +33 (0)2 48 80 72 72

Industrial Caliner & Drum Brakes

#### **Great Britain**

Ampthill Road Bedford, MK42 9RD - UK +44 (0)1234 350311

Electromagnetic Clutches & Brakes, Industrial Caliper Brakes

#### **North America**

#### USA

31 Industrial Park Road New Hartford, CT 06057 - USA 860-238-4783

Electromagnetic Clutches & Brakes

300 Indiana Highway 212 Michigan City, IN 46360 – USA 219-874-5248 Couplinas

2800 Fisher Rd. Wichita Falls, TX 940-723-3400

Geared Cam Limit Switches, Industrial Caliper & Drum Brakes

#### Asia Pacific

#### China

T40B -5, No. 1765 Chuan Qiao Road Pudong 201206, Shanghai - China Tel +86 21-60580600

Clutches & Brakes, Electromagnetic Clutches & Brakes, Couplings, Industrial Caliper & Drum Brakes, Discs, Geared Cam Limit Switches, Wind Brakes

Gat No.: 448/14, Shinde Vasti, Nighoje Tal Khed, Pune- 410 501 +91 2135 622100

Clutches & Brakes, Electromagnetic Clutches & Brakes, Couplings, Industrial Caliper & Drum Brakes, Discs, Geared Cam Limit Switches, Wind Brakes

### The Brands of Altra Industrial Motion

#### **Couplings**

#### Ameridrives

www.ameridrives.com

#### Bibby Turboflex www.bibbyturboflex.com

### **Guardian Couplings**

www.guardiancouplings.com

#### Huco

www.huco.com

### **Lamiflex Couplings**

www.lamiflexcouplings.com

#### Stromag www.stromag.com

#### TB Wood's

www.tbwoods.com

### **Geared Cam Limit Switches**

### Stromag

www.stromag.com

### **Electric Clutches & Brakes**

#### **Inertia Dynamics** www.idicb.com

### Matrix

www.matrix-international.com

### Stromag

www.stromag.com

#### Warner Electric

www.warnerelectric.com

### **Linear Products**

#### Warner Linear

www.warnerlinear.com

#### **Engineered Bearing Assemblies**

#### Kilian

www.kilianbearings.com

### **Heavy Duty Clutches & Brakes**

#### **Industrial Clutch** www.indclutch.com

### Twiflex

### www.twiflex.com

Stromag www.stromag.com

**Svendborg Brakes** www.svendborg-brakes.com

### Wichita Clutch

www.wichitaclutch.com

#### **Belted Drives**

TB Wood's www.tbwoods.com

#### Gearing

#### **Bauer Gear Motor** www.bauergears.com

#### **Boston Gear** www.bostongear.com

### **Delroyd Worm Gear**

#### Nuttall Gear

#### www.nuttallgear.com

### **Overrunning Clutches**

### Formsprag Clutch

www.formsprag.com

#### **Marland Clutch** www.marland.com

Stieber

www.stieberclutch.com

Neither the accuracy nor completeness of the information contained in this publication is guaranteed by the company and may be subject to change in its sole discretion. The operating and performance characteristics of these products may vary depending on the application, installation, operating conditions and environmental factors. The company's terms and conditions of sale can be viewed at http://www.altramotion.com/terms-and-conditions/sales-terms-and-conditions. These terms and conditions apply to any person who may buy, acquire or use a product referred to herein, including any person who buys from a licensed distributor of these branded products.

©2017 by Stromag LLC. All rights reserved. All trademarks in this publication are the sole and exclusive property of Stromag LLC or one of its affiliated companies.



www.stromag.com