

Twiflex Kompakte Scheibenbremsen

Twiflex wurde 1946 gegründet und ist auf die Entwicklung und Herstellung von mechanischen Antriebskomponenten spezialisiert, darunter industrielle Scheibenbremsen, Fliehkraft- und elastische Kupplungen.

Das Kerngeschäft basiert auf der weltweit größten Palette an Zangenbremsen, von leichten handbetätigten Haltebremsen für die Textilindustrie bis zu federbetätigten hydraulischen Notbremsen für den Bergbau.

Kundenberatung und Service

Twiflex UK (HQ):

+44 (0) 20 8894 1161

Twiflex Germany:

+49 (0) 6221 304719

Twiflex USA:

+1 844 723 3483



Die **MU** ist die kleinste Twiflex Baureihe und wird normalerweise bei leichten Stopp- und Haltefunktionen auf 8 mm oder 12,7 mm breiten Bremsscheiben angewendet.

Max. Bremskraft: 2,75 kN

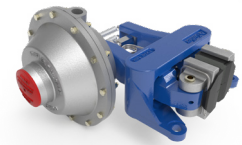
MU	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	o	•
pneumatisch	•	•
hydraulisch	o	o
elektrisch	o	o



Die **MS** (Aluminium Werkstoff) und **MS100** (Gusswerkstoff mit beweglichen Backen) Bremszangen sind ausgelegt für 12,7 mm dicke Bremsscheiben.

Max. Bremskraft: 2,76 kN

MS/MS100	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	•	•
pneumatisch	•	•
hydraulisch	•	•
elektrisch	o	o



Die **MR** Bremse ist eine Fußmontierte (Typ **SMR** für seitliche Montage) Zangenbauweise. Vorgesehen für Bremsscheiben mit 12,7 mm oder 25,4 mm Dicke.

Max. Bremskraft: 10,8 kN

MR/SMR	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	•	•
pneumatisch	•	•
hydraulisch	•	•
elektrisch	o	•



Die **MX** Baureihe ist verwendbar für Bremsscheibendicken von 12,7 mm, 25,4 mm, 30 mm und 40 mm und bieten mit der seitlichen Montage Option (Typ **SMX**) größtmögliche Flexibilität.

Max. Bremskraft: 14,3 kN

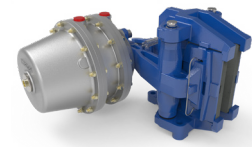
MX/SMX	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	•	•
pneumatisch	•	•
hydraulisch	•	•
elektrisch	o	•



Die **GMX** ist eine Version mit vergrößerter Belagfläche aus der MX Baureihe für höhere Bremsleistung. Für Bremsscheibendicken 25,4 mm, 30 mm oder 40 mm.

Max. Bremskraft: 14,3 kN

GMX	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	•	•
pneumatisch	•	•
hydraulisch	•	•
elektrisch	o	•



Die **GMR** Bremszange ist die größte Twiflex Zangenbremse für Schwerlast Bremsung und Halteaufgaben. Sie werden für Bremsscheibendicken 25,4 mm oder 40 mm verwendet.

Max. Bremskraft: 36,0 kN

GMR	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	o	•
pneumatisch	•	•
hydraulisch	•	•
elektrisch	o	o



Die **T2** ist die kleinste modulare Bremse (Kolben-Zylinder Bauweise) im Twiflex Programm. Verwendbar für Bremsscheiben über 5 mm, betreibbar mit Luft oder Öl.

Max. Bremskraft: 2,0 kN

T2	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	o	o
pneumatisch	•	o
hydraulisch	•	o
elektrisch	o	o



Die **T20** ist eine seitlich montierbare Bremse für Bremsscheibendicken von 12,7 mm aufwärts. Die geteilte Bauweise ermöglicht mittige Montage für Dicken über 20 mm.

Max. Bremskraft: 20,0 kN

T20	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	o	o
pneumatisch	o	o
hydraulisch	•	o
elektrisch	o	o



Die **T40** Bremse erfordert eine minimale Bremsscheibendicke von 20 mm. Beide Module werden Mittig auf einer Zentralplatte in Scheibendicke montiert.

Max. Bremskraft: 45,0 kN

T40	direkt betätigt	Feder betätigt
manuell	o	o
pneumatisch	o	o
hydraulisch	•	o
elektrisch	o	o

Bremskräfte basieren auf einem Katalogreißwert von $\mu = 0,4$

www.twiflex.de



A REGAL REXNORD BRAND



Issue 01

P-8829-TF-DE-A4 5/22